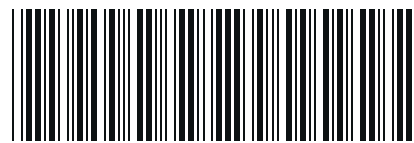
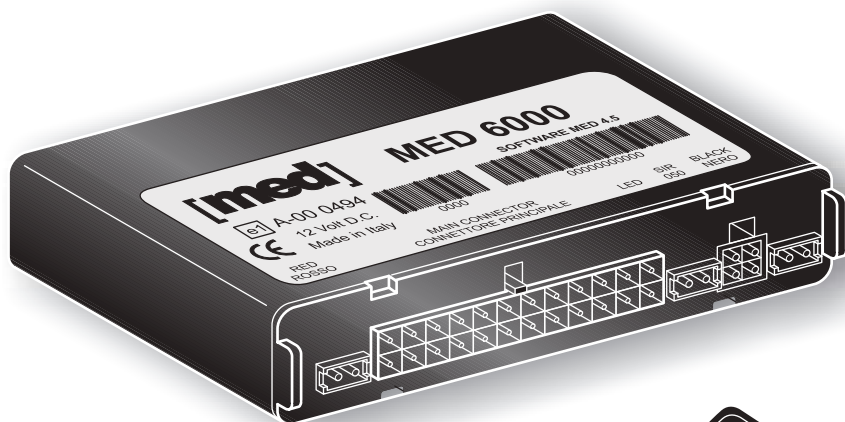




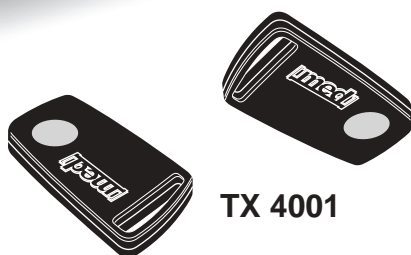
AUTOMOTIVE SOLUTIONS



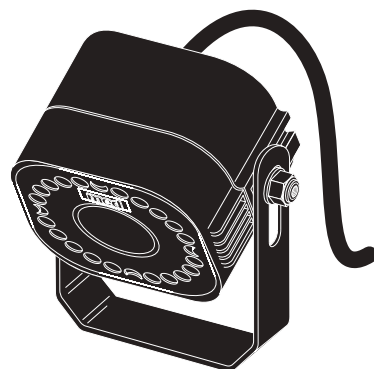
190778440



MED 6000



TX 4001



SIR 050 / SIR 050.NA

MED 6000

SETTEMBRE - SEPTEMBER
SEPTEMBRE - SEPTÉMBRE
2015

CENTRALE DI ALLARME MODULARE
CON TELECOMANDO TX 4001

MODULAR ALARM UNIT WITH TX 4001 REMOTE CONTROL

CENTRALE D'ALARME MODULAIRE
AVEC RADIOCOMMANDE TX 4001

CENTRALITA DE ALARMA MODULAR
CON CONTROL A DISTANCIA TX 4001

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO - ITALIANO

USER'S GUIDE - ENGLISH

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT - FRANCAIS

INSTRUCCIONES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO - ESPAÑOL

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



INSERIMENTO SISTEMA

TRAMITE TELECOMANDO CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI:

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando.

Conferma: **2 lampeggi** indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino (con sirena opzionale), chiusura porte, salita vetri, LED (spia rossa) acceso fisso, poi lampeggiante con sensore radar attivo.

ATTENZIONE: **3 lampeggi, 3 segnali bitonali**, chiusura porte, salita vetri, **LED subito lampeggiante**, indicano l'inserimento senza radar (esclusione definitiva).

3 lampeggi, 3 segnali bitonali, chiusura porte, salita vetri, **LED acceso fisso poi lampeggiante**, indicano l'inserimento con esclusione della lettura pulsanti (porte, cofano, baule) e/o dei moduli supplementari.

SENZA SENSORE RADAR NE' SALITA VETRI:

Premere **2 volte** in rapida successione il pulsante del telecomando.

Conferma: **4 lampeggi brevi** indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, LED subito lampeggiante.

L'esclusione resta valida fino al prossimo inserimento.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando o **2 volte** in rapida successione (solo per alcune vetture con apertura prima della porta autista, poi delle porte passeggeri tramite doppio comando manuale).

Conferma: **lampeggio lungo** indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, apertura porte, LED spento (a porte chiuse; su alcuni veicoli LED acceso).

ATTENZIONE:

Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Su alcuni veicoli possono fornire anche le "segnalazioni di servizio" e di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED ed al cicalino della sirena **SIR 050** o **SIR 050.NA** (opzionali).

Se si sono verificate anomalie o allarmi, il primo verrà indicato da segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e lampeggi del LED:

- 2** Accensione chiave quadro **[+15] ON**.
- 3** Sensore radar (rilevando l'intrusione nel veicolo).
- 4** Apertura porte, cofano, baule e moduli supplementari.
- 5** Antisabotaggio sensore radar.
- 6** Autodiagnosi del sistema.

La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15 ON].

Si cancella solo accendendo la chiave quadro.

Per semplificare l'uso del sistema, consigliamo sempre l'abbinamento della chiave elettronica CHD 400 (permette di inserire e disinserire l'impianto in mancanza del telecomando originale).

Il sistema si completa con la SIRENA SIR 050 dotata del cicalino interno per guidare le fasi di uso del sistema quali, ad esempio, l'inserimento, il disinserimento, le segnalazioni di avviso, le memorie di allarme, etc.

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento a questa centrale di allarme, utili per completare la protezione del veicolo, quali, ad esempio: sensori ad iperfrequenza, ad infrarossi, d'urto; avvisatori acustici ausiliari; sistemi di protezione satellitare controllati sia da Centrale Operativa, che in proprio dal proprietario del veicolo.

Chiedete informazioni al Vostro installatore.

ATTENZIONE:

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Nell'istruzione sono indicate come **MED 6000** anche le altre versioni, come ad esempio la **MED 6000.B** (senza sensore radar), o la **MED 6000.CE** (con chiavi elettroniche di inserimento / disinserimento sistema ed emergenza già abbinata).
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, che ha validà anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne possono escludere altre.
Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo.
- A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale in abitacolo, distante da fonti di calore, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, coi cavi che arrivano dal basso.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.
- La centrale **MED 6000** può essere impiegata sui veicoli a **24 Vdc** col riduttore di tensione **KIT 24V**.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il telecomando e la chiave elettronica sono ignorati.
- **3 BIP e 3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti, se l'ingresso è configurato come **ISTANTANEO**.
Chiudere la porta e reinserire il sistema.
Se l'ingresso è **RITARDATO** e la porta non viene chiusa, il sistema si **INSERISCE**, poi, terminato il tempo di ritardo impostato (30 o 50 secondi) effettua un ciclo di allarme.
- **5 BIP e 5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in **FUORI SERVIZIO**.
Effettuare la **PROGRAMMAZIONE** per riattivarlo.

**L'ISTRUZIONE SEGUENTE PERMETTE DI CONOSCERE
IN MODO PIU' APPROFONDITO IL SISTEMA.**

SISTEMI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

TELECOMANDI

Permettono di attivare / disattivare il sistema a distanza, aprire e chiudere le porte, pilotare la chiusura vetri ed i moduli supplementari opzionali abbinati. Sono sigillati, antiscanner, a codice variabile (ROLLING-CODE) ad autoapprendimento. Quelli in confezione sono già abilitati al funzionamento. E' possibile utilizzarne fino a 3 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (da richiedere all'installatore). La durata indicativa è di circa 5 anni di normale funzionamento. Per una maggiore durata della batteria interna, utilizzarli entrambi regolarmente, evitando di lasciarne uno inutilizzato per anni.

CHAVI ELETTRONICHE

Permettono di attivare / disattivare il sistema, pilotare la chiusura vetri ed i moduli supplementari opzionali abbinati (in abbinamento al pulsante del LED). Quelle in confezione sono già attive. Sono antiscanner, ad autoapprendimento ed a codice variabile (ROLLING-CODE). E' possibile utilizzarne fino a 2 contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (da richiedere all'installatore).

FUNZIONAMENTO CHAVI ELETTRONICHE

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi). Durante il "contatto" il LED si accende lampeggiando in modo molto veloce.

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Premela sulla propria presa: il LED si accende "vibrando" leggermente, poi staccandola rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema, dopo circa 20 secondi.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo.

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA CON ESCLUSIONE SENSORE RADAR E SALITA VETRI

Spegnere la chiave quadro e aprire una porta.

Premere il pulsante del LED mentre è acceso fisso, sino al termine della segnalazione acustica bitonale di conferma (LED spento con pulsante pigiato).

Alla riaccensione del LED, premere la chiave elettronica sulla propria presa: il LED si accende "vibrando" leggermente poi, staccandola, rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema senza sensore radar e salita vetri, dopo circa 20 secondi.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo.

DINSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Aprire la porta impiegando il sistema originale del veicolo.

- Se il sistema era stato inserito col telecomando, il sistema è in allarme.
- Se era stato inserito con la chiave, è possibile disattivarlo entro 15 secondi evitando l'allarme da pulsanti, sensore radar e moduli supplementari.
- L'accensione della chiave quadro attiva l'allarme immediato.

Premere la chiave sulla propria presa: il LED inizia a "vibrare" leggermente, poi la normale segnalazione del disinserimento sistema, seguita a breve distanza dalla "memoria di allarme", se vi sono stati allarmi o anomalie.

PIN CARD

E' il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE PRINCIPALE, con la modalità di utilizzo.

Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza del telecomando o della chiave elettronica.

Consente l'autoapprendimento dei telecomandi e delle chiavi elettroniche, sia per aggiungerne altre, che per cancellare quelle smarrite.

Duplicati da richiedere all'installatore comunicando il "serial number" della centrale.

ABBINAMENTO/ESCLUSIONE TELECOMANDI

Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD. Terminati i BIP di conferma ed il LED nuovamente acceso fisso, entro 20 secondi premere 3 volte consecutive il pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino.

3 BIP ravvicinati e 3 lampeggi indicano la memorizzazione del telecomando.

Attivato l'ultimo (massimo 3 contemporaneamente), accendere e spegnere una volta la chiave quadro, o attendere 30 secondi.

ATTENZIONE:

- I telecomandi non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l'operazione.**
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se il pulsante del primo telecomando è stato premuto per massimo 2 volte.
- Dopo 20 secondi senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Rifiuto all'inserimento di ulteriori telecomandi con 2 BIP ravvicinati.
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche le chiavi elettroniche, prima di uscire.

ABBINAMENTO/ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400:

Col sistema disinserito inserire il CODICE PRINCIPALE come indicato nella PIN-CARD.

Terminati i BIP di conferma ed il LED nuovamente acceso fisso, entro 15 secondi premere a fondo per 3 volte consecutive la parte metallica di ogni chiave **CHD 400 da attivare o da mantenere attiva sulla presa chiave, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino.**

Se il contatto è precario, nonostante la segnalazione di conferma, può essere necessario premere nuovamente la chiave: solo i 3 BIP ravvicinati ed i 3 lampeggi del LED ne indicano la corretta memorizzazione.

Attivata l'ultima (massimo 2 contemporaneamente), accendere e spegnere una volta il quadro, oppure attendere 30 secondi.

ATTENZIONE:

- Le chiavi non utilizzate in questa operazione **vengono disabilite; possono essere riattivate ripetendo l'operazione.**
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se la prima chiave è stata premuta per massimo 2 volte.
- Dopo 20 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Rifiuto all'inserimento di ulteriori chiavi con 2 BIP ravvicinati.
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche i telecomandi, prima di uscire.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza del telecomando si può comunque disattivare il sistema eseguendo la procedura seguente, riportata anche sulla **PIN-CARD**, o tramite la chiave elettronica di emergenza **CHD 400** (opzionale).

UTILIZZO CODICE PRINCIPALE

- 1 Togliere l'etichetta (dalla PIN-CARD): apparirà il codice principale.
- 2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro ON/OFF (acceso / spento) per accendere il LED (spia rossa).
- 3 Prima che si spenga, premere il pulsante del LED per il numero di volte pari alla prima cifra del codice; ogni volta il LED si spegne a conferma.
- 4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.

PREMERE IL PULSANTE SOLO QUANDO E' ACCESO IL LED.

FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena, indicatori di direzione, LED ed avvisatori supplementari. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE e MODULI SUPPLEMENTARI:

L'ingresso può essere configurato in due diverse modalità:

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema.
- **Ritardato di 30 o 50** secondi all'inserimento, poi istantaneo.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):

Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.

- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

SENSORE RADAR:

Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.

- L'accecaimento / mascheramento dei sensori, se rilevato all'inserimento del sistema genera alcune segnalazioni di avviso (LED, indicatori di direzione, sirena), seguite da un ciclo di allarme. Se rilevato a sistema inserito, genera 10 cicli di allarme solo a seguito di altro tipo di allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dal sensore RADAR.

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

SENSORE RADAR

Il microprocessore interno effettua il continuo monitoraggio del veicolo, adeguando costantemente i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui si trova installato per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da false segnalazioni.

La funzione **ANTISABOTAGGIO** (antimascheramento ed antiaccecaimento) consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni. All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante). Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi, seguiti da 1 ciclo di allarme e 5 BIP successivi al disinserimento del sistema.

MODULI SUPPLEMENTARI

E' possibile integrare la centrale con vari sensori opzionali per segnalare, a sistema inserito, il sollevamento del veicolo, l'urto, l'intrusione tramite infrarossi o iperfrequenza (sensore particolarmente indicato per vetture spider e cabrio, per proteggerne l'abitacolo con vetri o tetto aperto, oppure, in aggiunta al sensore radar tradizionale, sui veicoli di grosse dimensioni o per proteggere un secondo vano come sui furgoni). Infrarossi particolarmente indicato su camper.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento senza allarmi il sensore radar ed il LED di segnalazione.

Al rilevamento di un allarme da pulsanti o chiave quadro, il sensore radar si riattiva nuovamente.

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la sirena si disinserisce senza provocare allarmi.

Ricaricare la batteria del veicolo seguendo le relative istruzioni, quindi disattivare il sistema tramite il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

Alimentando il sistema, breve segnale di conferma dal cicalino sirena.

AUTODIAGNOSI

Il sistema dispone dell'autodiagnosi, ovvero effettua la costante verifica del proprio corretto funzionamento. **6 BIP e 6 lampeggi** brevi del LED successivi al disinserimento, indicano l'individuazione di anomalie nell'impianto.

In questo caso Vi invitiamo a contattare il Vostro installatore.

PROGRAMMAZIONI

E' possibile personalizzare l'impianto tramite delle programmazioni.

Per entrare in PROGRAMMAZIONE:

- 1 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro **ON** (acceso) ed **OFF** (spento) per accendere il LED.
- 2 Prima che si spenga, premere brevemente il pulsante del LED per **11 volte** consecutive. Ogni volta il LED si spegne ed il cicalino della sirena emette 1 BIP.
ATTENZIONE: Solo se pigiando il pulsante del LED si sente il BIP di conferma dal cicalino, il segnale è stato riconosciuto dalla centrale.
Conferma:
 - Breve BIP di tonalità bassa del cicalino, seguito da un BIP molto lungo e lampeggi del LED.
 - Quando il LED è fisso, siamo in programmazione.
 - Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, attendere altri 30 secondi e ripetere la procedura dal punto 1.
- 3 Col LED acceso fisso premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla programmazione desiderata (riportate nella tabella seguente).
 - Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP.
- 4 Al termine della sequenza, dopo alcuni secondi il sistema segnala l'accettazione della programmazione con un segnale bitonale, una serie di BIP o una scaletta musicale, alcuni lampeggi del LED, poi il LED è nuovamente acceso fisso.
 - Brevi BIP e lampeggi molto veloci del LED indicano il rifiuto: si è eseguito una programmazione inesistente.
- 5 Terminare la procedura ruotando una volta la chiave quadro **ON/OFF** (acceso/spento).

ATTENZIONE:

- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.
- Entrati in programmazione, è possibile impostare in successione più funzioni.
- Le programmazioni completate e confermate restano attive anche a centrale non alimentata.
- Tramite un Personal Computer (da ufficio o portatile) abbinato al KIT di programmazione **KIT SK**, l'installatore può effettuare tutte le programmazioni riportate in tabella in modo semplice e veloce. Può anche verificare quali programmazioni sono state effettuate. Utilizzare lo specifico SOFTWARE MED in versione **4.5** o successive.

PROGRAMMAZIONI DISPONIBILI

UTENTE

LAMPEGGIO INDICATORI DIREZIONE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

3 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

4 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

5 Fuori servizio / In servizio - impostazione standard

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE PER L'ABBINAMENTO AL VEICOLO ED AGLI ACCESSORI INSTALLATI



ATTENZIONE: La modifica di questi parametri può pregiudicare il corretto funzionamento del sistema



ESCLUSIONE / ATTIVAZIONE INGRESSO PULSANTI

6 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

IMPOSTAZIONE TEMPO DI CHIUSURA / APERTURA PORTE

7 0,8 secondi chiusura / apertura - impostazione standard

8 3 secondi chiusura / apertura

9 10 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura

10 30 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura

SEGNALE DI STATO FISSO / TEMPORIZZATO

11 Temporizzato (10 secondi standard) / Fisso - impostazione standard

TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO

12 10 secondi - impostazione standard

13 30 secondi

14 45 secondi

TEMPO RITARDO ALL'INSERIMENTO - INGRESSO PULSANTI

15 Istantaneo (0 secondi) - impostazione standard

16 30 secondi

17 50 secondi

USCITA DI ALLARME

18 Fissa / Intermittente - impostazione standard

ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR

19 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

SENSORE RADAR

20 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

SENSIBILITA' SENSORE RADAR

22 Bassa

23 Media - impostazione standard

24 Alta

COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE

25 A 2 canali separati tramite relè (lato destro e sinistro separati) - COLLEGAMENTO "CLASSICO"

26 Comando unico negativo con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio - impostazione standard

27 Comando unico negativo CONTINUO

DOPPIO COMANDO DI CHIUSURA PORTE

30 Attivazione / Esclusione - impostazione standard

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA

35 Impostazione valori standard

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL' INSERIMENTO / DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Se il veicolo non dispone già della segnalazione di apertura/chiusura porte tramite gli indicatori di direzione, molto spesso è possibile attivarla tramite la centrale di allarme.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

E' possibile escluderle tramite programmazione, mantenendo attive le segnalazioni di servizio (ad esempio: la memoria di allarme).

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

Consigliato in occasione di permanenza dell'auto in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto. Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde ai tentativi di inserimento con 5 BIP e 5 lampeggi del LED. Esclude tutte le funzioni della centrale. Ripetere la programmazione per riattivare completamente il sistema.

DISABILITAZIONE INGRESSO PULSANTI

Permette di disabilitare il rilevamento dei pulsanti porte, cofano, baule e dei moduli supplementari (infrarossi, iperfrequenza, antisollevamento, etc.), mantenendo attive le altre protezioni: avviamento e sensore radar volumetrico. **Da utilizzare solo nel caso di guasto ad un pulsante o ad un sensore opzionale, in attesa dell'intervento di ripristino in officina.**

TEMPO APERTURA/CHIUSURA PORTE - COMFORT

I tempi standard impostati per sono di **0,8 secondi**.

Sui veicoli con impianto "comfort" (chiusura simultanea dei vetri tramite la rotazione della chiave originale nel blocchetto serratura della porta), è possibile "automatizzare" la salita vetri all'inserimento del sistema allungando il tempo di chiusura porte o impiegando opportunamente l'uscita di stato come temporizzata, secondo le caratteristiche del veicolo. Se necessario, è possibile rendere simultanei i comandi di chiusura porte e salita vetri ed impostare i tempi di apertura/chiusura a 3 secondi (esempio vetture con sistema pneumatico quali MERCEDES serie W 124 - W 129). Sui veicoli dotati di chiusura di sicurezza effettuata tramite il doppio comando sul filo di chiusura porte, è generalmente possibile attivare questa funzione.

INGRESSO PULSANTI ISTANTANEO / RITARDATO

All'inserimento del sistema l'ingresso può essere istantaneo o ritardato di **30** o di **50 secondi** (per i primi secondi, poi diviene istantaneo). Deve essere ritardato quando si preleva il segnale dalla plafoniera interna a spegnimento ritardato o se vengono utilizzati moduli opzionali (ad esempio: antisollevamento, iperfrequenza, infrarossi, etc.).

L'impostazione dipende dal tipo di veicolo e dagli accessori abbinati.

USCITA DI ALLARME

Deve rimanere intermittente solo se utilizzata per pilotare il clacson del veicolo; fissa per una sirena supplementare o se abbinata al sistema di protezione satellitare.

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA

Permette di riportare la centrale al settaggio originale di fabbrica, ripristinando tutte le programmazioni di default.

MANUTENZIONE

La centrale non richiede nessuna manutenzione.

ATTENZIONE:

In caso di lavaggio del motore occorre proteggere adeguatamente la sirena.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

La centrale è omologata secondo la **Direttiva Europea 95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori e dei sistemi di allarme col n. **e1 A-00 0494**

Le sirene **SIR 050** e **SIR 050.NA** sono omologate secondo il **Regolamento ECE / ONU n. 10** riguardante la compatibilità elettromagnetica (interferenze e disturbi) col n. **E3 10R - 03 6414**

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 6000** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono modificare le condizioni all'osservanza delle quali il prodotto è ritenuto omologato, con conseguente pericolo per la successiva commercializzazione del prodotto.

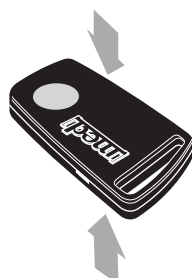
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--------------------------------------|-------------|
| CE | | | | | |
| secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014 | | | | | |
| Numero di conformità: 021-2013 | | | | | |
| nome del fabbricante: | | A.E.B. S.P.A. divisione Antifurti | | | |
| Indirizzo: | | via dell'Industria, 20 Corte Tegge 42025 Cavriago (RE) | | | |
| DICHIARA CHE L'UNITA' ELETTRICA/ELETTRONICA | | | | | |
| nome del prodotto: | | Sistema di allarme modulare | | | |
| codice: | | MED 2200, MED 2200.B, MED2200.C, MED 2200.BC, MED 2200.CE, MED 6000, MED 6000.CE | | | |
| E' CONFORME ALLE SEGUENTI SPECIFICAZIONI DI PRODOTTO: | | | | | |
| CAMPO | Direttiva /D.L. | Requisiti | Norme applicate | Riferimenti | Esito Prova |
| R&TTE | 99/5/CE | Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a): | EN 62479 | Gazzetta Ufficiale L 91 del 7/4/1999 | applicata |
| | | Sicurezza elettrica (art. 3.1a): | Test rilevanti menzionati nella direttiva 95/56/CE | | applicata |
| | | EMC (art. 3.1b): | 2009/19/CE | | applicata |
| | | Spettro Radio (art. 3.2) | EN 300 220 | | applicata |
| PERTANTO E' CONFORME AI REQUISITI DI MARCATURA CE Le apparecchiature sono state verificate sotto una configurazione tipica di funzionamento | | | | | |
| IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE | | | | | |
| CE 0678 | | | | | |
| Luogo di emissione: Cavriago (RE) | | | Data di emissione: 02/12/2013 | | |
| L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A. Fasciadori Antonia <i>Fasciadori</i> | | | | | |

SOSTITUZIONE BATTERIA A 3V TIPO CR 2032

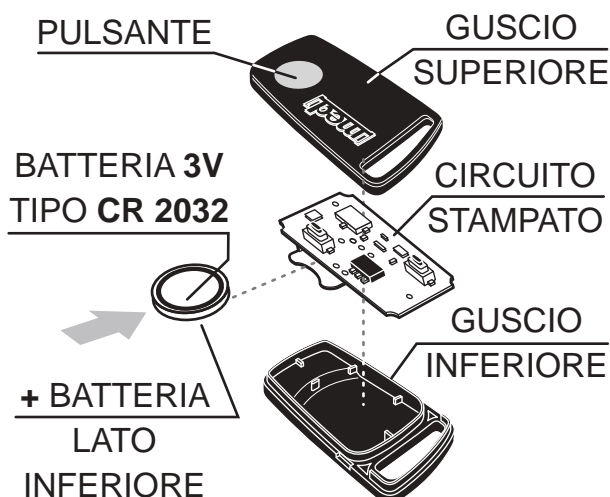
- 1 CON UN CACCIAVITE PIANO, FARE LEVA SUL BORDO DEL TRASMETTITORE PER SEPARARE I DUE GUSCI



- 3 RICHIUDERE IL TRASMETTITORE



- 2 SOSTITUIRE LA VECCHIA BATTERIA CON LA NUOVA



SYSTEM ACTIVATION**BY THE REMOTE CONTROL WITH ULTRASONIC SENSOR AND WINDOWS CLOSING:**

Press **1 time** the button of the remote control.

Confirmation: **2** direction indicators **flashings**, **2 two-tone signals** of the buzzer (with optional siren), doors locking, windows closing, LED (red pilot lamp) lit fixed, then flashing with active ultrasonic sensor.

WARNING: **3 flashings**, **3 two-tone signals**, doors locking, windows closing, **LED immediately flashing** indicate the activation without ultrasonic sensor (definitive cutting out).

3 flashings, **3 two-tone signals**, doors locking, windows closing, **LED fixedly switched on, then blinking** mean the arming with buttons reading (doors, bonnet, boot) and /or additional modules cut out.

WITHOUT ULTRASONIC SENSOR AND WINDOWS CLOSING:

Press **2 times** in fast sequence the button of the remote control.

Confirmation: **4 short flashings** of the direction indicators, **4 two-tone signals** of the buzzer, doors locking, LED immediately flashing.

The cutting out is valid till the following activation.

SYSTEM DESACTIVATION

Press **1 time** the button of the remote control or **2 times** in fast sequence (only for those cars where the double manual control opens the driver's door first, and then the passengers' ones).

Confirmation: **long flashing** of the direction indicators, **1 extended signal** of the buzzer, doors opening, LED switched off (with closed doors; for some vehicles LED on).

WARNING:

The direction indicators can be connected to give the optical signals when the system alarms. In some vehicles they can give also the "service signals" and the system "activation / desactivation" signals in addition to the LED and the **SIR 050** or **SIR 050.NA** buzzer (optional)

If any anomalies or alarms occurred, the first alarm is shown by some additional signalings (BEEPS) of the siren and by some LED flashings:

- 2 Contact key [+15] ON.
- 3 Ultrasonic sensor (it detects all kind of intrusions in the vehicle).
- 4 Doors, bonnet, boot and additional modules .
- 5 Anti-tampering of the ultrasonic sensor (anti-blinding/anti-masking).
- 6 Self-diagnosis of the system.

The alarm memory is repeated if the system is activated and deactivated without turning the contact key on [+15 ON].

It's cancelled only by turning the contact key [+15] ON.

To simplify the use of the system, we always suggest the pairing of the electronic key CHD 400 (allowing the system activation / desactivation without the remote control and the vehicle start).

The system is completed by the **SIR 050 / SIR 050.NA SIREN** equipped with the internal buzzer to help in the use of the system, such as the activation/desactivation, the warning signalings, the alarm memories, etc.

MED offers a complete range of accessories specifically designed to be paired with this central unit and to complete the vehicle protection such as, for example: hyperfrequency, infrared, shock sensors; accessory warning horns, sat protection systems controlled either by a Monitoring Centre or directly by the user (do it yourself).

Ask your installer for more.

WARNING:

- These instructions are referred to the system completely installed.
- In the instructions are included all the other versions of **MED 6000** such as, for example, **MED 6000.B** (without ultrasonic sensor) or **MED 6000.CE** (with electronic keys, already paired, to activate / deactivate the system and emergency).
- The installer has to give to the vehicle owner the **PIN CARD**, **THESE USER'S GUIDE** and the **INSTALLATION CERTIFICATE** duly filled out and signed, that is valid as product warranty (to keep on board).
- The central unit has to be installed by skilled personnel.
- Some functions could cut out others.
Some of them depend directly on the vehicle's equipment.
- A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and suspends the warranty in case of any inappropriate use of the product, in case of tampering or pairing with inappropriate devices.
- Place the central unit in the cockpit with cables coming from below, far from strong heat sources, protected from liquid infiltrations or condensate.
- A.E.B. S.p.A. reserves the right to bring any kind of improvements without previous notice.
- The **MED 6000** can be installed in **24 Vdc** vehicles with the **KIT 24V** potential divider.

DENIAL ON ACTIVATION

- With the contact key in on position, the central unit ignores the remote control and the electronic key.
- **3 BEEPS** and **3 flashings** of the LED mean that the door, the bonnet or the boot are opened if the buttons input is set as INSTANTANEUS. Close the door and activate the system again.
If the input is **DELAYED** and the door is not closed the system is ACTIVATED, then after the pre set delay time (**30** or **50** seconds) the system carries out an alarm cycle.
- **5 BEEPS** and **5 flashings** of the LED mean that the system is OUT OF ORDER.
PROGRAM the system to activate it again.

THE FOLLOWING INSTRUCTIONS ALLOW A DEEPER KNOWLEDGE OF THE SYSTEM

ACTIVATION/DEACTIVATION SYSTEMS

REMOTE CONTROLS

They activate/desactivate the system from distance, unlock and lock the doors, control the windows closing and the paired additional optional modules. They are sealed, antiscanner, ROLLING CODE and self-learning. Those in the box are ready to use. It is possible to use up to 3 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones (please ask your installer).

Their duration with normal working is about 5 years. To allow the internal battery to last longer, use both regularly, avoiding to let one of them unused for years.

ELECTRONIC KEYS

They activate / deactivate the system, control the windows closing and the paired additional optional modules (in combination with the LED button). They are antiscanner, self-learning and ROLLING CODE. Those in the box are already working. It is possible to use up to 2 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones (please ask you installer).

ELECTRONIC KEY OPERATION

Put and press the key on its key socket (the two metallic parts have to come in contact). During the “contact” the LED switches on flashing quickly.

SYSTEM ACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY

Press it on its key socket: the LED switches on slightly “vibrating”, then, once detached the key, it remains lit fixed and the buzzer gives a continuous hiss ending with the usual signaling of the system activation, after about 20 seconds.

- The procedure will cut off putting the key again on its key socket or turning the ignition key on.
- The system activates itself completely.

SYSTEM ACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY EXCLUDING THE ULTRASONIC SENSOR AND THE WINDOWS CLOSING

Turn the key in OFF position or open a door.

Press the LED button while lit fixed, till the end of the two-tone acoustic confirmation signaling (LED switched off with pressed button).

On the LED relighting press the electronic key on its key socket: the LED switches on slightly “vibrating”, then, once detached the key, it remains lit fixed and the buzzer gives a continuous hiss ending with the usual signaling of the system activation without ultrasonic sensor, windows closing and modules, after about 20 seconds.

- The procedure will cut off putting the key again on its key socket or turning the ignition key ON.
- The system activates itself completely.

SYSTEM DESACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY

Open the door using the original vehicle's system.

- If the system was activated by the remote control, the system alarms.
- If it was activated using the key, it is possible to deactivate it within 15 seconds avoiding the alarm from the buttons, the ultrasonic sensor and the additional modules.
- When turning the ignition key on, the system alarms immediately.

Press the key on its key socket: the LED starts “vibrating” slightly, followed by the doors opening with the usual system deactivation signaling, followed by the “alarm memory”, if any alarms or anomalies have occurred.

PIN CARD

It is the card supplied in the box, showing the serial number of the central unit and the MAIN CODE, with the relevant use procedure. It allows the system deactivation without remote control or electronic key. It allows the keys/remote controls self-learning either to program/add some other or to cancel the lost ones. Duplicates available on request at the installer's place giving him the “serial number” of the central unit.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE REMOTE CONTROLS

With the system in off position, enter the EMERGENCY CODE as shown on the PIN CARD. When the confirmation BEEPS end and the LED is switched on fixed again, within 20 seconds press for three times consecutively the button of each remote control to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting and the BEEP from the buzzer. 3 close BEEPS and 3 flashings confirm the read in of the remote control. Once activated the last one (maximum 3 simultaneously), turn on/off the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- The unused remote controls **during this operation are deactivated; they can be activated again by repeating the procedure.**
- The procedure can be cut off only in the initial phase, only if the button of the first remote control has been pressed for maximum 2 times.
- After 20 seconds without doing anything the procedure is quitted.
- The denial on the programming of further remote controls is signalled by 2 close BEEPS.
- Once activated the procedure, it is possible to learn the electronic keys.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE ELECTRONIC KEYS CHD 400:

With the system in off position enter the MAIN CODE as shown on the PIN CARD.

When the confirmation BEEPS end and the LED is switched on fixed again, within 15 seconds press on the key socket for 3 close times the metallic part of each **key CHD 400 to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting and the BEEP from the buzzer.**

If the contact is not close enough, although the confirmation signal, it could be necessary to press the key again: only 3 close BEEPS and 3 LED flashings indicate the correct read in.

Once activated the last one (maximum 2 simultaneously), turn on/off the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- The unused keys during this operation **are deactivated; they can be activated again by repeating the procedure.**
- The procedure can be cut off only in the initial phase, only if the first key has been pressed for maximum 2 times.
- After 20 seconds without doing anything the procedure is quitted.
- The denial on the programming of further keys is signalised by 2 close BEEPS.
- Once activated the procedure, it is possible to learn the remote controls.

EMERGENCY DESACTIVATION

The system can be deactivated without the remote control using the following procedure shown on the **PIN CARD** too, or using the emergency electronic key **CHD 400** (optional).

USE OF THE MAIN CODE

- 1 Remove the PIN CARD label: the main code is now shown.
- 2 Insert the ignition key and turn it one time on/off to switch the LED on (red pilot light).
- 3 Before the LED is switched off, press its button as many times as the first number of the code; each time the LED switches off to confirm.
- 4 Wait until the LED is off and on again.
- 5 Repeat the 3-4 steps for each remaining code numbers.

The usual desactivation signal confirms the operation has been completed successfully.

PRESS THE BUTTON ONLY WHEN THE LED IS ON

ALARM FUNCTIONS

When the system is activated the alarm is given/signalised by the siren, the direction indicators, the LED and the additional warning horns.

Cycles of about 25 seconds, with cut off by the remote control or the emergency procedure.

DOORS, BONNET, BOOT OPENING AND ADDITIONAL MODULES:

The input can be set in two ways:

- Instantaneous on the system activation.
- Delayed by 30 or 50 seconds on activation, then instantaneous.
- The alarm cycle is not repeated if the door remains opened.
- The alarm is repeated only if the door is closed and opened again after the current cycle is terminated.
- Unlimited alarm cycles.

IGNITION KEY (for at least 2 seconds):

The starting attempt causes an alarm cycle.

- The alarm is not repeated if the key is in the **ON** position (instrument panel lit).
- The alarm is repeated only if the key is turned back in the **OFF** position and then left in the **ON** position for at least 2 seconds.
- Unlimited alarm cycles.

ULTRASONIC SENSOR:

- The alarm cycle is repeated with a break of 5 seconds, if the alarm cause persists continuously.
- The blinding/masking of the sensors, if detected on the system activation, causes some warning signalings (LED, direction indicators, siren), followed by an alarm cycle. If detected when the system is already activated, it causes 10 alarm cycles only in consequence of another type of alarm.
- As long as the system is activated a maximum of 10 alarm cycles is possible from the ULTRASONIC sensor.

WARNING:

- If an alarm occurs during another one, this last one will be not considered.

ULTRASONIC SENSOR

The internal microprocessor monitors the vehicle continuously, constantly adapting its working parameters to the environment where it is installed to better understand and identify the real alarms from false signalings.

The **ANTI-TAMPERING** (anti-masking and anti-blinding) function constantly controls the efficiency of the sensors and of their wirings, warning in case of any attempts. On its activation it checks its correct working conditions and its own parameters in full, then it start the vehicle surveillance (flashing LED). The anomalies, if any, are signalled by the siren and by the direction indicators flashing for some seconds, followed by an alarm cycle and by 5 BEEPS subsequent to the desactivation of the system.

ADDITIONAL MODULES

It is possible to integrate the central unit with some optional sensors to signalise, when the system is active, the vehicle lifting, the shock, and all type of intrusion by the infrared or the hyperfrequency (proximity sensor). This last sensor is particularly indicated for the spider and the coupe vehicles, to protect the cockpit when the windows and / or the roof are open or, combined with the traditional ultrasonic sensor, for big size vehicles or to protect a second space like with vans. The infrared are particularly indicated for campers applications.

REDUCTION OF THE CURRENT CONSUMPTION

To reduce at the maximum the current consumptions and protect the vehicle's battery life, the central unit cuts the ultrasonic sensor out and the warning LED after 8 "on duty" days without any alarms. The ultrasonic sensor activates itself again on any alarm detection from the buttons or from the ignition key.

LOW BATTERY

If the vehicle's battery slowly gets down (due to some lamps or other devices left on), the siren desactivates itself without causing any alarms, with the central locking always blocked and the immobilizer remaining active.

Charge the vehicle battery again following the specific instructions, then desactivate the system by the remote control, the electronic key or the emergency code.

Feeding the system, short confirmation signal from the buzzer of the siren.

SELF - DIAGNOSIS

The system has the self-diagnosis, that is it constantly checks its good and correct working.

6 BEEPS and **6 short flashings** of the LED after the desactivation of the system indicate some anomalies in the system.

In this case we suggest to contact your nearest **med** installer.

PROGRAMMINGS

It's possible to customized the system by some programmings.

To enter into the PROGRAMMING mode:

- 1 Insert and turn the ignition key **ON** and **OFF** one time to switch the LED on.
- 2 Before the LED is switched off, press its button to **11 times** consecutively.
Every time the led switches off for confirmation and the buzzer of the siren gives 1 BEEP.

WARNING:

Pressing the LED button the BEEP of the buzzer confirms the signal has been recognized by the central unit.

Confirmation:

- Short, low tone BEEP of the buzzer, followed by a very long BEEP and by some LED flashings.
 - When the LED is fixed, we are in the programming phase.
 - If the LED switches off autonomously within 2 or 3 seconds, wait for 30 seconds and repeat the procedure again from point 1.
- 3 With the LED lit fixed press its button as many times as the chosen programming (stated in the following table).
 - On every valid pulse the LED switches off temporarily and the buzzer gives 1 BEEP.
 - 4 Once terminated the sequence, after some seconds the system signals the programming has been accepted giving a two tone signal, a series of BEEPS or a musical sequence and the LED is now lit fixed again.
 - Short BEEPS and very quick flashings of the LED indicate a denial: the made programming does not exist.
 - 5 Terminate the procedure turning the ignition key **ON/OFF** one time.

WARNING:

- The procedure can be started only if the system is deactivated.
- Once entered into the programming mode it is possible to set up in succession more functions.
- The completed and confirmed programmings remain active also when the central unit is not fed.
- By a personal PC (or laptop) paired to a programming kit, **KIT SK**, the installer can choose and carry out in a simple and quick way the programmings stated in the table.
He can also check which programmings are already set up.
Use the **4.5 med SOFTWARE** version or one successive.

AVAILABLE PROGRAMMINGS

USER'S

DIRECTION INDICATORS'S FLASHING ACTIVATION / DESACTIVATION

3 Cutting out / Activation - standard setting

ACOUSTIC SIGNALINGS ACTIVATION / DESACTIVATION

4 Cutting out / Activation - standard setting

5 Out of order / On duty - standard setting

INSTALLER SECTION PAIRING WITH THE VEHICLE AND WITH THE INSTALLED ACCESSORIES



**WARNING: Every change in these parameters can
Compromise the correct working of the system.**



BUTTON INPUT CUTOFF / ACTIVATION

6 Cutting out / Activation - standard setting

SETTING OF THE DOORS LOCKING/UNLOCKING TIME

7 0,8 seconds locking / unlocking - standard setting

8 3 seconds locking / unlocking

9 10 seconds at locking - 0,8 seconds at unlocking

10 30 seconds at locking - 0,8 seconds at unlocking

FIXED / TIMED STATUS SIGNAL

11 Timed (10 sec. Standard) / Fixed - standard setting

TIME OF THE STATUS SIGNAL IF TIMED

12 10 seconds - standard setting

13 30 seconds

14 45 seconds

DELAYED TIME ON ACTIVATION BUTTONS

15 Simultaneous (0 second) - standard setting

16 30 seconds

17 50 seconds

ALARM OUTPUT

18 Fixed / Intermittent - standard setting

ANTI-TAMPERING OF THE ULTRASONIC SENSOR

19 Cutting out / Activation - standard setting

ULTRASONIC SENSOR

20 Cutting out / Activation - standard setting

ULTRASONIC SENSOR SENSITIVITY

22 Low

23 Medium - standard setting

24 High

DIRECTION INDICATORS CONTROL

25 With 2 wires by relays separated channels (right/left side separated) - "USUAL CONNECTION"

26 Single negative control with starting and final blinking IMPULSE - standard setting

27 Single negative CONTINUOUS control

DOUBLE CONTROL FOR DOORS LOCKING

30 Activation / Cutting out - standard setting

RESET OF THE INITIAL CONDITIONS PROGRAMMED AT DEFAULT

35 Standard values setting

The central unit works even without the a.m. programmings.

DIRECTION INDICATORS FLASHING ON THE SYSTEM ACTIVATION / DESACTIVATION

If the opening/closing doors is not signalled by the direction indicators, it's possible to activate this function by the central unit.

ACOUSTIC SIGNALINGS ON ACTIVATION / DESACTIVATION

It is possible to cut them out by using the programming keeping the service signalings working (for example the alarm memory).

OUT OF ORDER OF THE SYSTEM

Suggested in case the vehicle has to stay in the repair shop, garage, or when the vehicle does not need to be protected.

When OUT OF ORDER, the system cannot be activated and any attempt gives 5 BEEPS and 5 LED flashings. It cuts out all the central unit functions.

Repeat the programming to activate the system completely again.

BUTTONS INPUT DESACTIVATING

It allows to deactivate the doors, bonnet and boot buttons and the additional module detection (infra red, high frequency sensors, anti lifting etc.), keeping the other protections (starting and volumetric radar sensor) active.

To use only in case one button or one additional sensor is broken waiting for their repair.

DOORS LOCKING / UNLOCKING TIME - COMFORT

The standard preset times are **0,8 seconds**.

With vehicles having a "comfort" equipment (simultaneous windows closing by turning the original key in the door lock block), it is possible "to automate" the windows closing on the system activation delaying the doors locking time or using the status output as timed, according to the vehicle's features.

If necessary, it is possible to let the controls of the doors locking and of the windows closing be simultaneous, and to preset the opening / closing times at 3 seconds (for example, vehicles equipped with pneumatic system like MERCEDES W 124 - W 129 series).

With vehicles equipped with security lock activated by the double control on the doors locking wire, this function can generally be activated.

INSTANTANEOUS / DELAIED BUTTONS INPUT

On the system activation the input can be instantaneous or delayed (30 or 50 seconds then it becomes instantaneous). It must be delayed when the signal is taken by the delayed switching off internal roof lamp or if are used the additional modules (anti lifting, high frequency, infra red etc). The set up depends on the vehicle model and on the paired accessories)

ALARM OUTPUT

It has to be kept intermittent only if it's used to control the vehicle klaxon otherwise fix in case of an additional siren or if it's paired to the satellite protection.

RESETTING OF THE INITIAL CONDITIONS PROGRAMMED AT DEFAULT

It allows to restore the original condition of the central unit, resetting all the default programmings.

MAINTENANCE

The central unit does not need any maintenance.

WARNING: When washing the engine, protect SIR 050 / SIR 050.NA adequately.

WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty has a duration of 24 months from the date of installation, ex-works, and covers those parts considered as defective only by A.E.B. S.p.A.

Any other external labor or extra costs are excluded.

HOMOLOGATIONS

The central unit is homologated in compliance with the **European Directive 95/56/EC** concerning the alarms/immobilizers working and security under the following approval n. **e1 A-00 0494**

The sirens **SIR 050 - SIR 050.NA** are homologated in compliance according to **Regulation ECE /ONU no. R 10** concerning the electromagnetic compatibility (interferences and noises) with the number: **E3 10R -03 6414**

WARNING:

The **MED 6000** central units are projected and set according to the product technical brochure specifications indicated in the compliance statement and in the working instructions.

Any product tampering or any changement in the a.m. features as well as any intervention in the working way or in the connection done without complying with the installing instructions can modify these conditions according which the product is homologated to, which can have consequences on the further product selling.

DECLARATION OF CONFORMITY

CE

Standard of reference: ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

Number of conformity: 021-2013/E

Name of the manufacturer: **A.E.B. S.p.A, antitheft division**
 Address: **via dell'Industria, 20
 Corte Tegge
 42025 Cavriago (RE) Italy**

HEREBY STATES THAT THE ELECTRONIC UNIT

Name of the product: **Sistema di allarme modulare**
 Code: **MED 2200, MED 2200.B, MED 2200.C,
 MED 2200.BC, MED 2200.CE,
 MED 6000, MED 6000.CE**

IS IN COMPLIANCE WITH THE FOLLOWING PRODUCT SPECIFICATIONS:

| FIELD | Directive | Requirements | Standards applied | References | Test Result |
|-------|-----------|---|---|--|-------------|
| R&TTE | 99/5/CE | Human exposure to electromagnetic fields (art. 3.1a): | EN 62479 | Official Journal of the European Union L 91 del 7/4/1999 | applied |
| | | Safety (art. 3.1a): | Relevant test mentioned in the directive 95/56/EC | | applied |
| | | EMC (art. 3.1b): | 2009/19/EC | | applied |
| | | Radio spectrum (art. 3.2) | EN 300 220 | | applied |

THEREFORE IT IS IN COMPLIANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE CE MARKING
 The equipment was checked in a typical working configuration

THE PRODUCT IS MARKED WITH CE MARK AND NOTIFIED NUMBER ACCORDING TO THE DIRECTIVE 1999/5/CE

CE 0678

Place of issue: **Cavriago (RE) Italy** Date of issue: **02/12/2013**

CEO of A.E.B. S.p.A.
Flaccadori Antonia

REPLACING BATTERY 3V TYPE CR 2032

1

WITH A SCREWDRIVER SLOWLY LIFT THE EDGE OF THE REMOTE CONTROL TO SEPARATE THE SHELLS



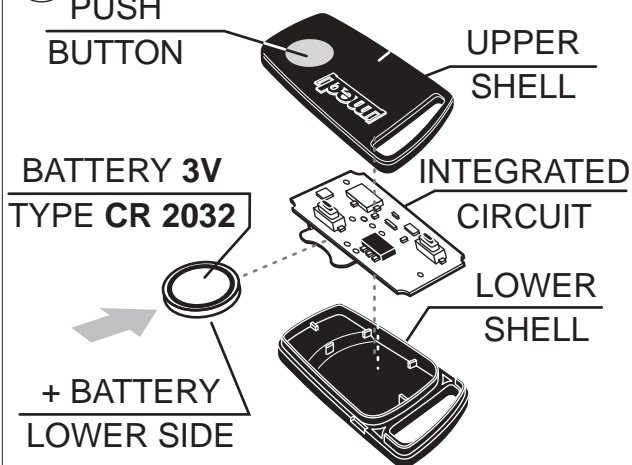
3

CLOSE THE REMOTE CONTROL



2 PUSH BUTTON

REPLACING THE OLD BATTERY WITH THE NEW



BATTERY 3V TYPE CR 2032

UPPER SHELL

INTEGRATED CIRCUIT

LOWER SHELL

+ BATTERY LOWER SIDE

ACTIVATION SYSTEME PAR LA RADIOCOMMANDE, AVEC CAPTEURS ULTRASONS ET MONTEE DES VITRES:

Presser **1 fois** le bouton de la radiocommande.

Confirmation: **2 clignotements** des clignotants, **2 signaux à 2 tonalités** du buzzer (avec sirène en option), fermeture portes, montée des vitres et LED (voyant rouge) allumée fixe, ensuite clignotant avec capteur ultrasons actif.

ATTENTION: **3 clignotements, 3 signaux à 2 tonalités**, fermeture portes, montée des vitres, **clignotement immédiat de la LED**, indiquent l'activation sans capteur ultrasons (exclusion définitive).

3 clignotements, 3 signaux à 2 tonalités, fermeture portes, montée des vitres, **LED allumée fixe et après clignotant** indiquent le branchement avec coupure lecture boutons (portières, coffre, capot) et / or des modules supplémentaires.

SANS CAPTEUR ULTRASONS ET MONTEE DES VITRES:

Presser le bouton de la radiocommande **2 fois** en succession rapide.

Confirmation: **4 clignotements brefs** des clignotants, **4 signaux à 2 tonalités** du buzzer, fermeture portes, clignotement immédiat de la LED.

L'exclusion reste active jusqu'à l'activation suivante.

DESACTIVATION DU SYSTEME

Presser **1 fois** le bouton de la radiocommande ou **2 fois** en succession rapide (seulement pour certains véhicules ayant d'abord l'ouverture de la porte conducteur, et ensuite celles des passagers par double commande manuelle).

Confirmation: **clignotement long** des clignotants, **1 signal prolongé** du buzzer, ouverture portes, LED éteinte (à portes fermées; LED allumée pour certains véhicules).

ATTENTION:

Les clignotants peuvent être branchés pour donner les signalisations optiques pendant l'alarme. En certains modèles des véhicule ils donnent aussi les "signalisations de service" et de "branchement / débranchement " du système en ajoute à la LED et au buzzer de la sirène **SIR 050** ou **SIR 050.NA** (optionnelles).

En cas d'alarmes ou d'anomalies, la première sera indiquée par des signalisations supplémentaires de la sirène (BIP) et par des clignotements de la LED:

- 2** Allumage clé de contact **[+15] ON**.
- 3** Capteur ultrasons (en détectant l'intrusion dans le véhicule).
- 4** Ouverture portes, capot, coffre et modules supplémentaires.
- 5** Anti-sabotage capteur ultrasons.
- 6** Autodiagnostic du système.

La mémoire d'alarme est répétée si le système est activé et désactivé sans tourner la clé de contact [+15] ON.

Elle s'efface seulement en tournant la clé de contact [+15] ON.

A fin de simplifier l'utilisation du système, nous conseillons toujours le couplage avec la clé électronique CHD 400 (elle permet d'activer et désactiver le système en absence de radiocommande).

Le système prévoit aussi la **SIRENE SIR 050 / SIR 050.NA** équipée de buzzer intégré pour guider dans les phases d'utilisation du système comme, par exemple, activation, désactivation, les signalisations d'avertissement, les mémoires d'alarme, etc.

Landi Renzo S.p.A. dispose d'une gamme complète d'accessoires conçus pour le couplage avec cette centrale d'alarme, utiles pour compléter la protection du véhicule comme, par exemple: capteurs à hyperfréquence, aux infrarouges, de choc; avertisseurs acoustiques auxiliaires; systèmes de protection par satellite contrôlés soit par Centrale de Surveillance que par le propriétaire du véhicule (option « libre service »).

Demandez à votre installateur pour plus de renseignements.

ATTENTION:

- Ces instructions se réfèrent au système installé complètement.
- Dans les instructions on indique comme modèle **MED 6000** même les autres versions comme, par exemple, la **MED 6000.B** (sans capteur ultrasons) ou la **MED 6000.CE** (avec clés électroniques, déjà couplées, pour l'activation / désactivation du système et urgence).
- L'installateur doit remettre au propriétaire du véhicule la **PIN-CARD**, ces **INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT** ainsi que le **CERTIFICAT D'INSTALLATION** rempli et signé, ayant validité aussi pour la garantie du produit (à garder à bord du véhicule).
- L'installation doit être faite par du personnel spécialisé.
- L'exécution de certaines fonctions peut en exclure d'autres. Certaines dépendent directement de la dotation du véhicule.
- A.E.B. S.p.A. Décline toute responsabilité et suspend la garantie en cas d'utilisation incorrecte du produit, d'altération ou de couplage avec des dispositifs non prévus.
- Placer la centrale en habitacle, loin des sources de chaleur, protégée des infiltrations de liquides ou de la vapeur d'eau, avec les fils en provenance du bas.
- A.E.B. S.p.A. se réserve le droit d'apporter des améliorations au produit sans préavis.
- La centrale **MED 6000** peut être installée sur véhicules à **24 Vdc** avec le réducteur de tension **KIT 24V**.

REFUS A L'ACTIVATION

- Avec la clé de contact tournée, la radiocommande et la clé électronique sont ignorées.
- **3 BIP et 3 clignotements** de la LED indiquent que la porte, le capot ou le coffre sont ouverts, si l'entrée est configurée INSTANTANEE.
Fermer la portière et insérer le système de nouveau.
Si l'entrée est RETARDEE et la portière n'est pas fermée, le système se BRANCHE.
Après, terminé le temps de retard (30 ou 50 secondes), il effectue un cycle d'alarme.
- **5 BIP et 5 clignotements** de la LED indiquent que le système est HorsService.
Pour le réactiver, effectuer la PROGRAMMATION.

LES INSTRUCTIONS SUIVANTES PERMETTENT DE CONNAITRE LE SYSTEME D'UNE FACON PLUS COMPLETE

SYSTEMES D'ACTIVATIONS / DESACTIVATION

RADIOCOMMANDES

Elles permettent d'activer/désactiver le système à distance, ouvrir et fermer les portes, piloter la fermeture des vitres et les modules supplémentaires en option couplés avec. Elles sont scellées, antiscanner, à code variable (ROLLING-CODE) et à auto- apprentissage. Les radiocommandes fournies sont déjà configurées et prêtes à fonctionner. Il est possible d'en utiliser jusqu'à 3 simultanément, d'effacer celles perdues ou d'en coupler d'autres (à demander à l'installateur). La durée indicative de fonctionnement normal est d'environ 5 ans. Pour une majeure durée de la batterie interne, on conseille d'utiliser toutes les deux radiocommandes régulièrement en évitant d'en laisser une inutilisée pour longtemps.

CLES ELECTRONIQUES

Elles permettent d'activer / désactiver le système, piloter la fermeture des vitres et les modules supplémentaires en option couplés avec (en couplage avec le bouton de la LED).

Celles fournies sont déjà actives.

Elles sont antiscanner, à auto-apprentissage et à code variable (ROLLING-CODE).

Il est possible d'en utiliser jusqu'à 2 simultanément, d'effacer celles perdues ou d'en coupler d'autres (à demander à l'installateur).

FONCTIONNEMENT CLES ELECTRONIQUES

Appuyer la clé et la presser à fond sur sa prise (les deux parties en métal doivent se toucher).

Pendant le « contact » la LED s'allume et clignote très rapidement.

ACTIVATION DU SYSTEME PAR LA CLE ELECTRONIQUE

Presser la clé sur sa propre prise: la LED s'allume « en vibrant » légèrement pour devenir fixe lorsqu'on la détache, et le buzzer émet un sifflement continu qui termine après environ 20 secondes avec la signalisation habituelle d'activation du système.

- La procédure s'arrête en appuyant à nouveau la clé sur sa prise ou en tournant (**ON**) la clé de contact du véhicule.
- Le système s'active complètement.

ACTIVATION DU SYSTEME PAR LA CLE ELECTRONIQUE AVEC EXCLUSION DU CAPTEUR ULTRASON ET MONTEE VITRES.

Tourner la clé de contact en position **OFF** ou ouvrir une porte.

Presser le bouton de la LED pendant qu'elle est allumée fixe, jusqu'à la fin de la signalisation acoustique de confirmation à 2 tonalités (LED éteinte avec bouton pressé).

Au réallumage de la LED presser la clé électronique sur la prise: la LED s'allume « en vibrant » légèrement pour devenir fixe lorsqu'on la détache, et le buzzer émet un sifflement continu qui termine après environ 20 secondes avec la signalisation habituelle d'activation du système sans capteur ultrasons, montée vitres et modules.

- La procédure s'arrête en appuyant à nouveau la clé sur sa prise ou en tournant (**ON**) la clé de contact du véhicule.
- Le système s'active complètement.

DESACTIVATION DU SYSTEME PAR LA CLE ELECTRONIQUE

Ouvrir la porte en utilisant le système original du véhicule.

- Si le système avait été activé par la radiocommande, le système est maintenant en alarme.
- S'il avait été activé par la clé, il est possible de le désactiver dans 15 secondes en évitant l'alarme des boutons, du capteur ultrasons et des modules supplémentaires.
- Si on tourne (**ON**) la clé de contact, l'alarme s'active immédiatement.

Pressez la clé sur sa propre prise: la LED commence à « vibrer » légèrement, ensuite le déverrouillage des portes avec la signalisation habituelle de désactivation du système, suivie au bout de quelques instants de la "mémoire d'alarme", s'il y en a eu, ou d'autres anomalies.

PIN CARD

C'est la carte fournie avec qui indique le numéro de série (serial number) de la centrale ainsi que le CODE PRINCIPAL, avec la modalité d'utilisation.

La PIN CARD permet de désactiver le système en cas d'absence de la radiocommande ou de la clé électronique.

Elle permet aussi l'auto-apprentissage des clés et des radiocommandes, soit pour en ajouter d'autres soit pour annuler celles perdues.

Les duplicata sont à demander à l'installateur en lui donnant le numéro de série (serial number) de la centrale.

COUPLAGE / EXCLUSION DES RADIOCOMMANDES:

Avec système désactivé insérer le CODE D'URGENCE comme indiqué dans la PIN CARD.

Après les BIP de confirmation et avec la LED allumée fixe à nouveau, presser dans 20 secondes pour 3 fois consécutives le bouton de chaque radiocommande à activer ou à garder active, en attendant à chaque fois le réallumage de la LED et le BIP du buzzer.

3 BIP rapprochés et 3 clignotements indiquent la mémorisation de la radiocommande.

Après d'avoir activé la dernière (max 3 radiocommandes simultanément), tourner et tourner à nouveau (ON/OFF) la clé de contact, ou attendre 30 secondes.

ATTENTION:

- Les radiocommandes qui ne sont pas utilisées pendant cette opération **sont désactivées, mais elles peuvent être activées à nouveau en répétant l'opération.**
- La procédure peut être interrompue seulement pendant la phase initiale et si le bouton de la première radiocommande a été pressé 2 fois au maximum.
- Après 20 secondes passées sans rien faire, on quitte la procédure.
- Refus à l'activation d'autres radiocommandes signalé par 2 BIP rapprochés.
- Lorsque la procédure est activée il est possible d'apprendre les clés électroniques, avant de la quitter.

COUPLAGE / EXCLUSION CLES ELECTRONIQUES CHD 400:

Avec système désactivé entrer le CODE PRINCIPAL comme indiqué dans la PIN-CARD.

Lorsque les BIP de confirmation sont terminés et la LED est allumée fixe à nouveau, dans 15 secondes appuyer à fond sur la prise de clé, pour 3 fois consécutives, la partie métallique de chaque clé **CHD 400 à activer ou à garder active, en attendant à chaque fois le réallumage de la LED et le BIP du buzzer.**

Si le contact est précaire, malgré la signalisation de confirmation, il peut être nécessaire d'appuyer e presser la clé à nouveau: seulement les 3 BIP rapprochés et les 3 clignotements de la LED en indiquent la correcte mémorisation.

Après d'avoir activé la dernière (max 2 simultanément), tourner et tourner à nouveau (**ON/OFF**) la clé de contact ou attendre 30 secondes.

ATTENTION:

- Les clés pas utilisées pendant cette opération **sont désactivées; elles peuvent être activées à nouveau en répétant l'opération.**
- La procédure peut être interrompue seulement pendant la phase initiale et si la première clé a été pressée 2 fois au maximum.
- Après 20 secondes passées sans rien faire, on quitte la procédure.
- Refus à l'activation d'autres clés signalé par 2 BIP rapprochés.
- Lorsque la procédure est activée il est possible d'apprendre les radiocommandes, avant de la quitter.

DESACTIVATION D'URGENCE

En absence de radiocommande on peut en tout cas désactiver le système en appliquant la procédure suivante, indiquée aussi dans la **PIN CARD**, ou en utilisant la clé électronique d'urgence **CHD 400** (en option).

PROCEDURE D'UTILISATION DU CODE PRINCIPAL ET PERSONNEL

- 1 Enlever l'étiquette (de la PIN CARD): le code principal apparaît.
- 2 Insérer et tourner une fois la clé de contact ON/OFF (allumé/éteint) pour allumer la LED (témoin rouge).
- 3 Avant qu'elle s'éteigne, presser le bouton de la LED pour le nombre de fois correspondant au premier chiffre du code. Chaque fois la LED s'éteint pour confirmation.
- 4 Attendre la coupure et le réallumage de la LED.
- 5 Répéter les opérations 3 - 4 pour les chiffres restants du code.

Le signal habituel de désactivation du système confirme le succès de l'opération.

PRESSER LE BOUTON SEULEMENT QUAND LA LED EST ALLUMEE.

FONCTIONS D'ALARME

Lorsque le système est activé, l'alarme est signalée par: la sirène, les clignotants, la LED et les avertisseurs supplémentaires.

Cycles de 25 secondes pouvant être désactivés par la radiocommande ou la procédure d'urgence.

OUVERTURE PORTES, CAPOT, COFFRE ET MODULES SUPPLEMENTAIRES:

L'entrée peut être configurée en deux modes:

- **Instantanée** à l'activation du système.
- **Retardée** de 30 ou de 50 secondes à l'activation, ensuite instantanée.
- Le cycle d'alarme n'est pas répété si la porte reste ouverte.
- L'alarme est répétée seulement si la porte est fermée et ouverte à nouveau à la fin du cycle en cours.
- Nombre cycles d'alarme illimité.

ALLUMAGE CLE DE CONTACT (pendant au moins 2 secondes):

- La tentative de démarrage provoque un cycle d'alarme.
- Le cycle n'est pas répété si la clé reste en position **ON** (tableau de bord allumé).
- L'alarme est répétée seulement si la clé est remise en position **OFF** et ensuite laissée à nouveau sur **ON** pendant au moins 2 secondes.
- Nombre cycles d'alarme illimité.

CAPTEUR ULTRASON:

- Le cycle d'alarme est répété avec une pause de 5 secondes, si la cause d'alarme persiste.
- L'aveuglement / camouflage des capteurs, si détecté à l'activation du système donne des signalisations (LED, clignotants, sirène), suivies par un cycle d'alarme. Si détecté à système activé, il provoque 10 cycles d'alarme seulement suite à un autre type d'alarme.
- Pendant tout le temps d'activation du système 10 cycles d'alarme ULTRASON en tout sont possibles au maximum.

ATTENTION:

- Si une alarme se déclenche lorsqu'il y en a déjà une autre en cours, cette dernière est ignorée.

CAPTEUR ULTRASON

Le microprocesseur intégré contrôle constamment le véhicule, en adaptant ses paramètres de fonctionnement à l'environnement où il est installé pour mieux distinguer les vraies alarmes par rapport aux fausses signalisations. La fonction **ANTI-SABOTAGE** (anti-camouflage et anti-aveuglement) permet le contrôle constant de l'efficacité des capteurs et de leurs câbles, en signalant les altérations. A l'activation, il vérifie complètement ses paramètres et son correct fonctionnement, et ensuite il commence à surveiller le véhicule (LED clignotant). Les anomalies sont signalées pendant quelques secondes par la sirène et le clignotement des clignotants, suivis d'un cycle d'alarme et 5 BIP une fois désactivé le système.

MODULES SUPPLEMENTAIRES

Il est possible d'équiper la centrale avec des capteurs en option pour signaler, lorsque le système est activé, le soulèvement du véhicule, le choc, l'intrusion au moyen des infrarouges ou hyperfréquence (capteur très indiqué pour les voitures cabriolet et spiders, pour en protéger l'habitacle avec vitres ou toit ouvert, ou, combiné avec les capteurs ultrasons traditionnels, pour les véhicules de grandes dimensions ainsi que pour protéger un deuxième espace comme sur les fourgons). Les infrarouges sont particulièrement indiqués pour les camping-cars.

REDUCTION CONSOMMATION DE COURANT

Pour contenir au maximum les consommations de courant et sauvegarder la batterie du véhicule, après 8 jours de fonctionnement du système sans déclenchement d'alarmes, la centrale exclut le capteur ultrasons et la LED de signalisation. A la détection d'une alarme des boutons ou clé de contact, le capteur ultrasons s'active à nouveau.

BATTERIE DÉCHARGÉE

Si la batterie du véhicule se décharge lentement (à cause des feux ou d'autres dispositifs restés allumés), la sirène se désactive sans donner d'alarmes, la centrale reste avec le verrouillage centralisé bloqué et l'anti-démarrage actif. Recharger la batterie en suivant les instructions, ensuite désactiver le système par la radiocommande, la clé électronique ou le code d'urgence.

En alimentant le système, confirmation par un bref signal du buzzer sirène.

AUTODIAGNOSTIC

Le système dispose de la fonction d'autodiagnostic, qui vérifie constamment son correct fonctionnement. **6 BIP et 6 clignotements** brefs de la LED après la désactivation indiquent des anomalies dans le système. En ce cas nous Vous invitons à contacter Votre installateur.

PROGRAMMATIONS

Il est possible de personnaliser le système avec les programmations.

Pour entrer dans la modalité PROGRAMMATION:

- 1 Insérez et tournez une fois la clé de contact **ON** (allumé) et **OFF** (éteint) pour allumer la LED.
- 2 Avant qu'il s'éteigne, presser le bouton de la LED juste un instant pour **11 fois** consécutives. Chaque fois la LED s'éteint à confirmation et le buzzer de la sirène émet 1 BIP.

ATTENTION:

Seulement si en pressant le bouton de la LED on entend le BIP de confirmation du buzzer, le signal a été reconnu par la centrale.

Confirmation:

- BIP bref (tonalité basse) du buzzer, suivi d'un BIP très long et des clignotements de la LED.
 - Quand la LED est fixe, on est dans la modalité de programmation.
 - Si la LED s'éteint toute seule dans 2 ou 3 secondes, attendre 30 secondes et répéter la procédure à partir du point 1.
- 3 Avec la LED allumée fixe presser le bouton de la LED pour le nombre de fois correspondant à la programmation souhaitée (indiqué dans la table suivante).
 - A chaque impulsion valide la LED s'éteint momentanément et le buzzer émet un BIP.
 - 4 Terminée la séquence, après quelques secondes, le système signale avec un signal à deux tonalités, une série de BIP ou une échelle musicale l'acceptation de la programmation, et la LED et allumée fixe à nouveau.
 - Des BIP brefs et clignotements très rapides de la LED indiquent le refus: programmation incorrecte.
 - 5 Terminer la procédure en tournant une fois la clé de contact **ON / OFF**.

ATTENTION:

- On entre dans la procédure seulement avec le système désactivé.
- Une fois dans la modalité de programmation, il est possible d'organiser en succession plusieurs fonctions.
- Les programmations complétées et confirmées restent actives même quand la centrale n'est pas alimentée.
- Par un PC (office ou portable) et un KIT de programmation KIT SK, l'installateur peut effectuer en manière simple et rapide toutes les programmations indiquées dans la table, peut vérifier quelle programmations ont été déjà effectuées.
Utiliser la version **4.5** ou successives du **SOFTWARE MED**.

**PROGRAMMATIONS DISPONIBLES
POUR L'USAGER**

| | |
|----------|---|
| 3 | CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS ACTIVATION / DESACTIVATION Exclusion / Activation - configuration standard |
| 4 | SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES ACTIVATION / DESACTIVATION Exclusion / Activation - configuration standard |
| 5 | Hors Service / En service - configuration standard |

**SECTION RESERVEE A L'INSTALLATEUR POUR LE COUPLAGE
AVEC LE VEHICULE ET LES ACCESSOIRES INSTALLES**



**ATTENTION: La modification des ces paramètres
peut causer le mal fonctionnement du système.**



| | |
|-----------|---|
| 6 | COUPURE / BRANCHEMENT ENTRE BOUTONS Exclusion / Activation - configuration standard |
| 7 | CONFIGURATION TEMPS DE FERMETURE / OUVERTURE PORTES 0,8 secondes fermeture / ouverture configuration standard |
| 8 | 3 secondes fermeture / ouverture |
| 9 | 10 secondes en fermeture - 0,8 secondes en ouverture |
| 10 | 30 secondes en fermeture - 0,8 secondes en ouverture |
| 11 | SIGNAL D'ETAT FIXE / TEMPORISE Temporisé (10 secondes Standard) / Fixe - configuration standard |
| 12 | TEMPS DU SIGNAL D'ETAT SI TEMPORISE 10 secondes - configuration standard |
| 13 | 30 secondes |
| 14 | 45 secondes |
| 15 | TEMPS RETARDE A L'ACTIVATION. ENTREE BOUTONS Instantané (0 zéro second) - configuration standard |
| 16 | 30 secondes |
| 17 | 50 secondes |
| 18 | SORTIE D'ALARME Fixe / Intermittente - configuration standard |
| 19 | ANTI-SABOTAGE CAPTEUR ULTRASONS Exclusion / Activation - configuration standard |
| 20 | CAPTEUR ULTRASONS Exclusion / Activation - configuration standard |
| 22 | SENSIBILITE CAPTEUR ULTRASONS Basse |
| 23 | Moyenne - configuration standard |
| 24 | Haute |
| 25 | COMMANDE CLIGNOTANTS A 2 canaux séparés par un relai (côté droite et gauche) - BRANCHEMENT USUAL |
| 26 | Commande unique négatif avec IMPULSION de début et de fin clignotement - configuration standard |
| 27 | Commande unique négatif CONTINU |
| 30 | DOUBLE COMMANDE DE FERMETURE PORTES Activation / Exclusion - configuration standard |
| 35 | RETABLISSEMENT DES CONDITIONS INITIALES PROGRAMMEES PAR DEFAULT Configuration valeurs standard |

La centrale fonctionne sans besoin d'effectuer ces programmations.

CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS A L'ACTIVATION / DESACTIVATION DU SYSTEME
Par la centrale d'alarme il est possible d'activer la signalisation d'ouverture / fermeture portière par les clignotant si elle n'est pas encore configurée.

SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES D'ACTIVATION / DESACTIVATION

Il est possible d'exclure ces signalisations par la programmation, en gardant actives les signalisations de service (par exemple: la mémoire d'alarme).

HORS SERVICE DU SYSTEME

Conseillé en cas de permanence de la voiture en atelier, garage ou quand le véhicule ne doit pas être protégé. Le système en **H. S.** ne s'active pas et répond aux tentatives d'activation avec 5 BIP et 5 clignotements de la LED. Toutes les fonctions de la centrale sont exclues.

Répéter la programmation pour activer à nouveau et complètement le système.

DESACTIVATION ENTREE BOUTONS

Permet de désactiver le relevé des boutons portières, capot et coffre et des modules supplémentaires (infrarouge, hyperfréquence, anti soulèvement, etc.), en maintenant actives toutes les autres protections: démarrage et capteur radar volumétrique.

A utiliser seulement en cas de panne d'un des boutons ou d'un capteur optionnel en attendant son réparation en garage.

TEMPS OUVERTURE / FERMETURE DES PORTES - CONFORT

Les temps standard affichés sont de **0,8 secondes**. Pour les véhicules avec le système "confort" (fermeture simultanée des vitres en tournant la clé originale dans le cylindre de la serrure de la porte), il est possible « d'automatiser » la montée des vitres à l'activation du système en prolongeant le temps de fermeture des portes ou en utilisant la sortie d'état comme temporisée, selon les caractéristiques du véhicule. Si nécessaire, il est possible de rendre les commandes de fermeture portes et de montée des vitres simultanées et de programmer les temps d'ouverture/fermeture des portes à 3 secondes (par exemple véhicules avec système pneumatique comme MERCEDES Série W 124 - W 129).

Pour les véhicules équipés de fermeture de sécurité effectuée par double commande sur le fil de fermeture portes, il est normalement possible d'activer cette fonction.

ENTREE BOUTONS INSTANTANEE / RETARDEE

L'entrée peut être instantanée ou retardée de 30 ou de 50 seconds (pour les premières seconds, après devient instantanée). Elle doit être retardée quand on prélève le signal du plafonnier interne avec coupure retardée ou si sont utilisés des modules optionnels (anti soulèvement, hyperfréquence, infra rouges etc). La configuration dépend du model du véhicule et des accessoires.

SORTIE D'ALARME

Doit rester intermittente seulement si utilisée pour contrôler le klaxon du véhicule; fixe pour une sirène supplémentaire ou si assemblée au système de protection satellitaire.

RETABLISSEMENT DES CONDITIONS INITIALES PROGRAMMEES PAR DEFAULT

Il permet de ramener la centrale à la configuration d'origine/usine, en rétablissant toutes les programmations de default.

ENTRETIEN - Aucun entretien n'est nécessaire pour la centrale.

ATTENTION: En cas de lavage du moteur veiller à protéger la sirène.

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie technique a une durée de 24 mois à partir de la date d'installation, départ usine, pour les pièces considérées défectueuses par le jugement de A.E.B. S.p.A. seulement. Sont exclues de cette couverture les frais de main-d'oeuvre et toutes les autres charges à tout titre.

HOMOLOGATIONS

La centrale est homologuée conformément à la **Directive Européenne 95/56/EC** concernant le fonctionnement et la sécurité des anti-démarrages et des systèmes d'alarme avec le numéro:

e1 A-00 0494

Les sirènes **SIR 050 - SIR 050.NA** sont homologuées conformément au **Règlement ECE / ONU R 10** concernant la compatibilité électromagnétique (brouillages et perturbations) sous le numéro: **(E3) 10R - 03 6414**

ATTENTION

Les centrales d'alarme **MED 6000** ont été projetées et réglées selon les caractéristiques techniques du fascicule technique du produit résumées dans la déclaration de conformité e dans les instructions de fonctionnement.

L'altération du produit, des caractéristiques mentionnées ci-dessous comme une intervention sur le fonctionnement et sur les branchements différents des instructions d'installation indiquées dans le manuel peuvent modifier les conditions selon lesquelles le produit est homologué, avec des conséquence sur la commercialisation du produit.

| DÉCLARATION DE CONFORMITÉ | | | | | |
|--|-----------|---|--|------------------------------------|----------------|
| CE | | | | | |
| conformément aux normes ISO/IEC Guide 22 et EN 45014 | | | | | |
| Numéro de conformité: 021-2013/F | | | | | |
| nom du fabricant: | | A.E.B. S.p.A, division des alarmes | | | |
| adresse: | | via dell'Industria, 20 Corte Tegge 42025 Cavriago (RE) | | | |
| IL EST CERTIFIÉ QUE L' UNITÉ ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE | | | | | |
| nom du produit: | | | | | |
| code: | | | | | |
| EST CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS DE PRODUITS SUIVANTES: | | | | | |
| CHAMP | Directive | Exigences | Normes appliquées | Références | Résultat essai |
| R&TTE | 99/5/CE | Exposition humaine aux champs électromagnétiques (art. 3.1a): | EN 62479 | Journal officiel L 91 del 7/4/1999 | appliqué |
| | | Securité humaine (art. 3.1a): | Critère pertinent mentionné dans le directive 95/56/CE | | appliqué |
| | | EMC (art. 3.1b): | 2009/19/CE | | appliqué |
| | | Spectre des fréquences radioélectriques (art. 3.2) | EN 300 220 | | appliqué |
| LE UNITÉ EST PAR CONSÉQUENT CONFORME AUX STANDARDS DE CERTIFICATION CE | | | | | |
| Les appareils ont été contrôlés sous configuration type de fonctionnement. | | | | | |
| LE PRODUIT EST ETIQUETE AVEC LE MARQUAGE CE E LE NUMERO DE L'ORGANISME NOTIFIE | | | | | |
| CE 0678 | | | | | |
| Lieu d'émission: Cavriago (RE) - Italie | | | Date d'émission: 02/12/2013 | | |
| Le PDG de A.E.B. S.p.A Flaccadori Antonio <i>Flaccadori</i> | | | | | |

REPLACEMENT PILE 3V TYPE CR 2032

1

AVEC UN TOURNEVIS PLAT, FAIRE PRESSION SUR LE BORD DE L'EMETTEUR POUR EN SEPARER LES DEUX COQUES



3

REFERMER L'EMETTEUR



2

REPLACER LA PILE

BOUTON

COQUE SUPERIEURE

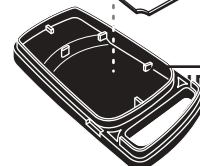


CIRCUIT IMPRIME

PILE 3V TYPE CR 2032

+ PILE COTE INFERIEUR

COQUE INFERIEURE



INSTRUCCIONES BREVES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO **ESPAÑOL**

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE CONTROL A DISTANCIA CON SENSOR DE ULTRASONIDOS Y ELEVACIONES:

Presionar **1 vez** el pulsador del control a distancia.

Confirmación: **2 intermitencias** indicadores de dirección, **2 señales bitonales** del zumbador (con sirena opcional), cierre de puertas, subida de cristales, LED (piloto luminoso rojo) encendido de forma fija y después intermitente con el sensor de radar activo.

ATENCIÓN: **3 intermitencias, 3 señales bitonales**, el cierre de puertas, la subida de cristales, el **LED inmediatamente intermitente**, indican la activación sin ultrasonidos (exclusión definitiva).

3 intermitencias, 3 señales bitonales, el cierre de puertas, la subida de cristales, **LED fijo, luego intermitente** indican la activación con exclusión de la lectura de los pulsadores (puertas, capó, maletero) y/o de los módulos adicionales.

SIN SENSOR ULTRASONIDOS NI ELEVACIONES:

Presionar **2 veces** seguidas el pulsador del control a distancia.

Confirmación: **4 intermitencias breves** de los intermitentes, **4 señales bitonales** del zumbador, cierre de las puertas, LED inmediatamente intermitente.

La exclusión se mantiene válida hasta la próxima activación.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Presionar **1 vez** el pulsador del control a distancia o **2 veces** seguidas (sólo en algunos coches con apertura primero de la puerta del conductor y después de las puertas de los pasajeros mediante un doble control manual).

Confirmación: **Intermitencia larga** indicador de dirección, **1 señal prolongada** del zumbador, apertura de las puertas, LED apagado (con las puertas cerradas, en algunos vehículos el LED está encendido).

ATENCIÓN:

Los intermitentes se pueden conectar para proporcionar las señales ópticas durante la alarma. En algunos vehículos pueden proporcionar también “señales de servicio” y de “activación/desactivación” del sistema además del LED (piloto) y del zumbido de la sirena **SIR 050** o **SIR 050.NA** (opcionales).

Si se han verificado anomalías o alarmas, la primera será indicada mediante señalizaciones suplementarias de la sirena (bip) e intermitencias del LED:

- 2** Encendido de la llave del salpicadero **[+15] ON**.
- 3** Sensor Ultrasonidos (detectando la intrusión en el vehículo).
- 4** Apertura de puertas, capó, maletero y módulos adicionales.
- 5** Anti-sabotaje del sensor de radar.
- 6** Autodiagnóstico del sistema.

La memoria de alarma se repite si el sistema se activa y se desactiva sin encender la llave del salpicadero [+15 ON]. Sólo puede anularse arrancando el vehículo.

Para simplificar el uso del sistema, aconsejamos combinarlo con la llave electrónica CHD 400 (permite activar y desactivar la instalación sin la presencia del control a distancia.

El sistema se completa con la SIRENA SIR 050 / SIR 050.NA dotada del zumbador interno para guiar las fases de uso del sistema, como, por ejemplo, la activación, la desactivación, las señalizaciones de aviso, las memorias de alarma, etc.

MED dispone de una gama completa de accesorios estudiados específicamente para combinarse con esta centralita de alarma, útiles para completar la protección del vehículo, como, por ejemplo: sensores de hiperfrecuencia, de infrarrojos, de colisión; indicadores acústicos auxiliares; sistemas de protección satelitar controlados tanto por la Centralita Operativa, como por el propietario del vehículo.

Solicite más información a su instalador.

ATENCIÓN:

- Esta instrucción hace referencia a toda la instalación completada.
- En la instrucción también aparecen señaladas como **MED 6000** otras versiones, como, por ejemplo, la **MED 6000.B** (sin sensor ultrasonidos) o la **MED 6000.CE** (con llaves electrónicas de activación / desactivación del sistema y emergencia).
- El instalador debe entregar al propietario del vehículo la **PIN CARD**, esta **INSTRUCCIÓN DE FUNCIONAMIENTO** y el **CERTIFICADO DE INSTALACIÓN** rellenado y firmado, que también tiene validez para garantizar el producto (debe conservarse en el vehículo).
- La instalación debe llevarla a cabo personal especializado.
- La ejecución de algunas funciones puede excluir otras. Algunas dependen directamente del equipo del vehículo.
- A.E.B. S.p.A. declina cualquier responsabilidad y deja en suspenso la garantía cuando se verifique un uso impropio del producto, manipulaciones indebidas o combinaciones con dispositivos no previstos.
- Colocar la centralita en el habitáculo, lejos de fuentes de calor, protegida de posibles infiltraciones de líquidos o condensación, con los cables que salen de la parte inferior.
- A.E.B. S.p.A. se reserva la facultad de aportar mejoras al producto sin previo aviso.
- La centralita **MED 6000** puede emplearse en los vehículos de **24 Vdc** con el reductor de tensión **KIT 24V**.

DENEGACIÓN EN EL MOMENTO DE LA ACTIVACIÓN

- Con el vehículo arrancado, el mando distancia y la llave electrónica se ignoran.
- 3 “bips” y 3 intermitencias del LED (piloto) indican que la puerta, el capó o el maletero están abiertos, si la entrada está programada como INSTANTÁNEA, aunque se detecten a través de una línea CAN.
Cerrar la puerta y volver a accionar el sistema.
Si la entrada es RETRASADA y la puerta no está bien cerrada, el sistema se ACTIVA, luego, tras el tiempo de retraso programado (30 o 50 segundos) lleva a cabo un ciclo de alarma.
- **5 “bips” y 5 intermitencias** del LED indican que la instalación está FUERA DE SERVICIO. Realizar la PROGRAMACIÓN para reactivarla.

LA SIGUIENTE INSTRUCCIÓN PERMITE CONOCER CON MAYOR PROFUNDIDAD EL SISTEMA

CONTROLES A DISTANCIA

Permiten activar / desactivar el sistema a distancia, abrir y cerrar puertas, pilotar el cierre de los cristales y los módulos suplementarios opcionales combinados.

Están sellados, son anti-escáner y disponen de código variable (ROLLING-CODE) de autoaprendizaje. Los que se suministran con el paquete ya están habilitados para funcionar.

Cabe la posibilidad de utilizar incluso 3 simultáneamente, anular los perdidos o combinar nuevos (solicitarlo al instalador).

Con un funcionamiento normal, duran unos 5 años.

Para prolongar la vida de la batería interna, utilizar ambos regularmente, evitando dejar uno inutilizado durante años.

LLAVES ELECTRÓNICAS

Permiten activar / desactivar el sistema, pilotar el cierre de los cristales y los módulos suplementarios opcionales combinados (combinados con el pulsador del LED).

Las que se suministran ya están activas.

Son anti-escáner, de autoaprendizaje y dispones de código variable (ROLLING-CODE).

Cabe la posibilidad de utilizar hasta 2 a la vez, anular las perdidas o combinar nuevas (solicitar al instalador).

FUNCIONAMIENTO DE LAS LLAVES ELECTRÓNICAS

Apoyar o presionar a fondo la llave en su toma (las dos partes metálicas deben tocarse). Durante el “contacto”, el LED se enciende con intermitencias muy rápidas.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE LA LLAVE ELECTRÓNICA

Presionar la llave en su toma: el LED se enciende “vibrando” ligeramente, después, al quitarla, se mantiene encendido fijo y el zumbador emite un silbido continuo, que termina con la señalización habitual de activación de sistema, tras unos 20 segundos.

- El procedimiento se interrumpe apoyando nuevamente la llave en su toma o encendiendo la llave del salpicadero del vehículo.
- El sistema se activa completamente.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE LA LLAVE ELECTRÓNICA CON EXCLUSIÓN DEL SENSOR ULTRASONIDOS Y ELEVALUNAS

Cuando se encienda de nuevo el LED, presionar la llave electrónica en el receptor: el LED se enciende “vibrando” ligeramente y, después, extrayéndola, se mantiene encendido de forma fija y el zumbador emite un pitido continuo, que finaliza con la habitual señalización de activación del sistema sin sensor ultrasonidos, elevalunas y módulos, tras unos 20 segundos.

- El procedimiento se interrumpe apoyando nuevamente la llave en su toma o activando la llave del salpicadero del vehículo.
- El sistema se activa completamente, excepto el cierre de puertas.

Cerrar las puertas empleando el sistema original del vehículo (llave o control a distancia original o telecomando originale).

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE LLAVE ELECTRÓNICA

Abrir la puerta usando el sistema original del vehículo.

- Si el sistema fue activado con el control a distancia, el sistema se encuentra en alarma.
- Si fue activado con la llave, puede desactivarse en 15 segundos evitando la alarma de pulsadores, de sensor Ultrasonidos y de módulos.
- Arrancar el vehículo activa la alarma inmediatamente.

Presionar la llave en su toma: el LED empieza a “vibrar” ligeramente, después se verifica la apertura de las puertas con la señalización normal de la desactivación del sistema, seguida a breve distancia de la “memoria de alarma”, si se han detectado alarmas o anomalías.

PIN CARD

Se trata de la tarjeta suministrada con el paquete de compra en donde aparece el número de serie de la centralita y el CÓDIGO PRINCIPAL.

Permite desactivar el sistema cuando no se dispone del control a distancia o de la llave electrónica. Permite el autoaprendizaje de llaves y controles a distancia, tanto para añadir otros como para anular los perdidos. Los duplicados deben solicitarse al fabricante comunicándole el n“número de serie” de la centralita.

AÑADIR / EXCLUIR MANDOS A DISTANCIA:

Con el sistema desactivado, introducir el CÓDIGO DE EMERGENCIA tal como se indica en la PIN CARD. Cuando acaben los “bips” de confirmación y el LED esté nuevamente encendido fijo, en 20 segundos, presionar 3 veces consecutivas el pulsador de cada control a distancia para activarlo o para mantenerlo activo, esperando en cada ocasión el encendido del LED y el “bip” del zumbador.

3 “bips” cercanos y 3 intermitencias indican la memorización del control a distancia.

Una vez activado el último (máximo 3 a la vez), encender y apagar una vez la llave del salpicadero, o esperar 30 segundos.

ATENCIÓN:

- Los controles a distancia que no se utilicen en esta operación **son desactivados; pueden ser reactivados repitiendo la operación.**
- El procedimiento sólo puede interrumpirse en la fase inicial, si el pulsador del primer control a distancia ha sido presionado como máximo 2 veces.
- Tras 20 segundos sin realizar operaciones, se sale del procedimiento.
- Denegación de la activación de otros controles a distancia con 2 “bips” cercanos.
- Una vez activado el procedimiento, es posible aprender las llaves electrónicas, antes de salir.

AÑADIR / EXCLUIR LLAVES ELECTRÓNICAS CHD 400:

Con el sistema desactivado, introducir el CÓDIGO PRINCIPAL tal como se indica en la PIN-CARD. Cuando acaben los “bips” de confirmación y el LED esté nuevamente encendido fijo, en 15 segundos, presionar a fondo 3 veces consecutivas la parte metálica de cada llave **CHD 400 que desea activarse o mantener activa en la toma de llave, esperando en cada ocasión el encendido del LED y el “bip” del zumbador.**

Si el contacto es precario, a pesar de la señalización de confirmación, puede ser necesario presionar nuevamente la llave: sólo los 3 “bips” cercanos y las 3 intermitencias del LED indican la correcta memorización. Una vez activada la última (como máximo 2 a la vez), encender y apagar una vez el salpicadero, o esperar 30 segundos.

ATENCIÓN:

- Las llaves que no se utilicen en esta operación **serán desactivadas; pueden ser activadas repitiendo la operación.**
- El procedimiento sólo puede interrumpirse en la fase inicial, si la primera llave ha sido presionada como máximo 2 veces.
- Transcurrido 20 segundos sin realizar ninguna operación, se sale del procedimiento.
- Denegación de la activación de más llaves con 2 “bips” cercanos.
- Una vez activado el procedimiento, es posible aprender los controles a distancia, antes de salir.

DESACTIVACIÓN DE EMERGENCIA

Ante la ausencia de control a distancia, se puede desactivar el sistema y arrancar el motor aplicando el siguiente procedimiento, indicado también en la **PIN-CARD** (empleando el CÓDIGO PRINCIPAL), o mediante la llave electrónica de emergencia **CHD 400** (opcional).

USO DEL CÓDIGO PRINCIPAL Y PERSONAL

- 1 Quitar la etiqueta (de la PIN-CARD): aparecerá el código principal.
- 2 Dar y quitar contacto para encender el LED (piloto luminoso rojo).
- 3 Antes de que se apague, presionar el pulsador del LED un número de veces igual a la primera cifra del código; en cada ocasión el LED se apaga a manera de confirmación.
- 4 Esperar a que se apague y vuelva a encender el LED.
- 5 Repetir las operaciones 3 y 4 para las cifras restantes.

La señal normal de desactivación del sistema confirma el éxito de la operación.

PRESIONAR EL PULSADOR SÓLO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO EL LED.

FUNCIONES DE ALARMA

Con el sistema activado, los siguientes elementos indican la alarma: sirena, indicadores de dirección, LED y avisadores suplementarios. Ciclos de 25 segundos desactivables mediante control a distancia o procedimiento de emergencia.

APERTURA DE PUERTAS, CAPÓ, MALETERO y MÓDULOS ADICIONALES:

La entrada se puede configurar en dos modalidades:

- Instantánea en el momento de la activación del sistema.
- Retardada unos 30 o 50 segundos en el momento de activación, después instantánea.
- El ciclo de alarma no se repite si la puerta se queda abierta.
- La alarma sólo se repite si la puerta se cierra y se vuelve a abrir tras la finalización del ciclo en curso.
- Número ilimitado de ciclos de alarmas.

ENCENDIDO DE LA LLAVE DE CONTACTO (como mínimo 2 segundos):

El intento de arranque genera un ciclo de alarma.

- No se repite si la llave se queda en **ON** (encendido).
- La alarma sólo se repite si la llave se sitúa nuevamente en **OFF** y después otra vez en **ON** durante por lo menos 2 segundos.
- Número ilimitado de ciclos de alarmas.

SENSOR ULTRASONIDOS:

- Si persiste de forma continuada la causa de la alarma, el ciclo de alarma se repite con una pausa de 5 segundos persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- El sabotaje de los sensor si se detecta en el momento de la activación del sistema genera algunas señalizaciones de aviso (LED, indicadores de dirección, sirena), seguidas de un ciclo de alarma. Si se detecta con el sistema activado, genera 10 ciclos de alarma sólo después de otro tipo de alarma.
- Durante todo el tiempo de activación del sistema se dispone, como máximo, de 10 ciclos de alarma procedentes del sensor ultrasonidos.

ATENCIÓN:

- Si interviene una alarma mientras otra está activa, esta última se ignora.

SENSOR ULTRASONIDOS

El microprocesador interno realiza un control continuo del vehículo, adecuando constantemente sus parámetros de funcionamiento al ambiente en que se encuentra para discriminar mejor la aparición real de alarmas de falsas señales. La función **ANTI-SABOTAJE**, permite el control constante de la eficiencia de los sensores y de sus cables, señalando posibles manipulaciones indebidas. En el momento de la activación, efectúa una comprobación completa de su propio funcionamiento y de sus parámetros, después empieza la vigilancia del vehículo (LED intermitente). Las anomalías son señaladas mediante la sirena y la intermitencia de los indicadores de dirección durante algunos segundos, seguidos de un 1 ciclo de alarma y de 5 “bips” inmediatamente después de desactivación del sistema.

MÓDULOS SUPLEMENTARIOS

Cabe la posibilidad de completar la centralita con varios sensores opcionales para señalar, con el sistema activado, el levantamiento del vehículo, la colisión, la intrusión mediante infrarrojos o hiperfrecuencia (sensor indicado en particular para coches spider y cabrio, para proteger el habitáculo con cristales o techo abierto, o bien, en combinación con el sensor ultrasonidos tradicional, en los vehículos de grandes dimensiones o para proteger otro alojamiento tal como ocurre en las furgonetas). Infrarrojo indicado en particular para las autocaravanas.

REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE CORRIENTE

Para limitar al máximo los consumos y salvaguardar la batería del vehículo, la centralita excluye tras 8 días de activación sin alarmas el sensor de radar y el LED de señalización.

Cuando se detecta una alarma procedente de los pulsadores o de la llave de contacto, el sensor ultrasonidos se activa nuevamente.

BATERÍA DESCARGADA

Si la batería del vehículo se descarga lentamente (debido a que se han quedado encendidos luces u otros dispositivos), la sirena se desactiva sin provocar alarmas, la centralita permanece con el cierre centralizado bloqueado y el inmovilizador activo. Recargar la batería del vehículo siguiendo las instrucciones pertinentes y después desactivar el sistema mediante el control a distancia, la llave electrónica o el código de emergencia. **Alimentando el sistema, se verifica una breve señal de confirmación del zumbador de la sirena.**

AUTODIAGNÓSTICO

El sistema dispone de autodiagnóstico, o bien comprueba de forma constante su propio funcionamiento. **6 “bip” y 6 intermitencias** breves del LED sucesivas en el momento de la desactivación, indican la detección de anomalías en la instalación. En este caso, les recomendamos contactar con su instalador **med**.

PROGRAMACIONES

Cabe la posibilidad de personalizar la instalación mediante las programaciones.

Para entrar en PROGRAMACIÓN:

- 1 Dar y quitar contacto para encender el LED.
- 2 Antes de que se apague, presionar brevemente el pulsador del LED **11 veces** consecutivas. En cada ocasión el LED se apaga a modo de confirmación y el zumbador de la sirena emite 1 “bip”.
ATENCIÓN: Sólo si al presionar el pulsador del LED se oye el “bip” de confirmación del zumbador, la señal ha sido reconocida por la central.
Confirmación:
 - Breve “bip” de tono bajo del zumbador, seguido de un “bip” muy largo e intermitencias del LED.
 - Cuando el LED está fijo, estamos en fase de programación.
 - Si el LED se apaga autónomamente en 2 o 3 segundos, esperar 30 segundos y repetir el procedimiento desde el punto 1.
- 3 Con el LED encendido fijo, presionar el pulsador del LED el número de veces correspondiente a la programación deseada (indicadas en la tabla siguiente).
 - Cada impulso válido, el LED se apaga momentáneamente y el zumbador emite un “bip”.
- 4 Al final de la secuencia, pasados algunos segundos, el sistema señala la aceptación de la programación con una señal bitonal, una serie de “bips” o una escala musical, además el LED nuevamente está encendido fijo.
 - Unos breves “bips” e intermitencias muy veloces del LED indican la denegación: se ha realizado una programación inexistente.
- 5 Terminar el procedimiento girando una vez la llave de contacto **ON/OFF**.

ATENCIÓN:

- Sólo se entra en el procedimiento con el sistema desactivado.
- Una vez en la fase de programación, es posible programar de forma sucesiva más funciones.
- Las programaciones completadas e confirmadas se mantienen activas incluso si la centralita no recibe alimentación.
- A través de un ordenador (de oficina o portátil) junto al KIT de programación **KIT SK**, el instalador puede llevar a cabo todas las programaciones indicadas en la tabla de manera fácil y rápida. También es posible verificar cuáles programaciones se han llevado a cabo. Utilizar el software especial **SOFTWARE MED** versión **4.5** o siguientes.

PROGRAMACIONES DISPONIBLES USUARIO

DESTELLO DE INTERMITENTES ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

3 Exclusión / Activación - programación estándar

SEÑALIZACIONES ACÚSTICAS ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

4 Exclusión / Activación - programación estándar

5 Fuera de servicio / En servicio - programación estándar

PARTE RESERVADA AL INSTALADOR PARA LA COMBINACIÓN CON EL VEHÍCULO Y CON LOS ACCESORIOS INSTALADOS



**La modificación de estos parámetros puede perjudicar
el correcto funcionamiento del sistema.**



EXCLUSIÓN / ACTIVACIÓN ENTRADA PULSADORES

6 Exclusión / Activación - programación estándar

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE CIERRE / APERTURA DE LAS PUERTAS

7 0,8 segundos cierre / apertura - programación estándar

8 3 segundos cierre / apertura

9 10 segundos para el cierre - 0,8 segundos para la apertura

10 30 segundos para el cierre - 0,8 segundos para la apertura

SEÑAL DE ESTADO FIJA / TEMPORIZADA

11 Temporizada (10 segundos Estándar) / Fija - programación estándar

TIEMPO DE LA SEÑAL DE ESTADO SI ESTÁ TEMPORIZADA

12 10 segundos - programación estándar

13 30 segundos

14 45 segundos

TIEMPO DE RETARDO EN EL MOMENTO DE ACTIVACIÓN DE LOS PULSADORES

15 Instantánea (0 segundo) - programación estándar

16 30 segundos

17 50 segundos

SALIDA DE ALARMA

18 Fija / Intermitente - programación estándar

ANTI-SABOTAJE DEL SENSOR ULTRASONIDOS

19 Exclusión / Activación - programación estándar

SENSOR ULTRASONIDOS

20 Exclusión / Activación - programación estándar

SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE RADAR

22 Baja

23 Media - programación estándar

24 Alta

MANDO INTERMITENTES

25 De 2 canales separados con relé (lado derecho e izquierdo separados) CONEXIÓN "CLÁSICA"

26 Mando único negativo con IMPULSO de comienzo y fin intermitencia - programación estándar

27 Mando único negativo CONTINUO

CONTROL DOBLE DE CIERRE DE PUERTAS

30 Activación / Exclusión - programación estándar

RESTABLECIMIENTO DE LAS CONDICIONES INICIALES PROGRAMADAS - DEFAULT

35 Programación de los valores estándar

La centralita funciona sin la necesidad de realizar estas programaciones.

DESTELLOS DE INTERMITENTES EN CONEXIÓN /DESCONEXIÓN DEL SISTEMA

Si el vehículo no dispone ya de la señalación de apertura/cierre de las puertas a través de los intermitentes, muy a menudo es posible activarla a través de la centralita de la alarma.

SEÑALIZACIONES ACÚSTICAS DE ACTIVACIÓN /DESACTIVACIÓN

Cabe la posibilidad de excluirlas mediante la programación, manteniendo activas las señalizaciones de servicio (por ejemplo: la memoria de alarma).

FUERA DE SERVICIO DEL SISTEMA

Se aconseja cuando se deja el automóvil en el taller, en el garaje o cuando el vehículo no está protegido. El sistema en FUERA DE SERVICIO no se activa y responde a los intentos de activación con 5 “bips” y 5 intermitencias del LED. Excluye todas las funciones de la centralita. Repetir la programación para reactivar completamente el sistema.

DESACTIVACIÓN ENTRADA PULSADORES

Permite desactivar el sensor de los pulsadores puertas, capó, maletero y de los módulos adicionales (infrarrojo, hiperfrecuencia, antilevantamiento, etc.), manteniendo activas las demás protecciones: arranque y sensor radar volumétrico.

Se debe emplear solo en caso de avería a un pulsador o a un sensor opcional hasta que se lleve a cabo la intervención de ripristino en el taller.

TIEMPO DE APERTURA/CIERRE DE LAS PUERTAS-CONFORT

El tiempo estándar programado es de 0,8 segundos. En los vehículos con instalación “confort” (subida de las lunas al cerrar con la llave, manualmente), es posible “automatizar” la subida de los cristales en el momento de la activación del sistema aumentando el tiempo de cierre de las puertas o empleando oportunamente la salida de estado de forma temporizada, de acuerdo con las características del vehículo. Si fuese necesario, cabe la posibilidad de hacer simultáneos los controles de cierre de puertas y la subida de cristales y programar los tiempos de apertura / cierre en 3 segundos (ejemplo: automóviles con sistema neumático como el MERCEDES de la serie W 124-W 129). En los vehículos dotados de cierre de seguridad realizado mediante el doble control que actúa sobre el cable del cierre de puertas, normalmente es posible activar esta función.

ENTRADA PULSADORES INSTANTÁNEA /RETRASADA

Al momento de la activación del sistema de entrada puede ser instantánea o retrasada de 30 o de 50 segundos (durante los primeros segundos, luego se hace instantánea).

Debe ser retrasada cuando se utiliza la señal del plafón interno retardado o si se utilizan módulos opcionales (por ejemplo: antilevantamiento, hiperfrecuencia, infrarrojo etc.).

La regulación depende del tipo de vehículo y de los accesorios correlados.

SALIDA DE LA ALARMA

Debe permanecer intermitente sólo si se utiliza para accionar la bocina del vehículo, fija para una sirena adicional o si está conectada al sistema de protección satelitar.

RESTABLECIMIENTO DE LAS CONDICIONES INICIALES PROGRAMADAS - DEFAULT

Permite devolver a la centralita las condiciones originales de fábrica, restableciendo todas las programaciones por defecto.

MANTENIMIENTO

La centralita no necesita ningún tipo de mantenimiento.

¡ATENCIÓN! Si se lava el motor, es necesario proteger adecuadamente la sirena.

CONDICIONES DE GARANTÍA

La garantía técnica tiene una duración de 24 meses desde la fecha de instalación, franco fábrica, para aquellas partes que el juicio incontrovertible de A.E.B. S.p.A. considere defectuosas. En este tipo de cobertura, quedan excluidos los gastos de mano de obra externa y cualquier otro tipo de gasto.

HOMOLOGACIONES

La centralita ha sido homologada de acuerdo con la **Directiva Europea 95/56/EC** relativa al funcionamiento y a la seguridad de los inmovilizadores y de los sistemas de alarma con el n. **e1 A-00 0494**

Las sirenas **SIR 050 - SIR 050.NA** son homologadas según la norma ECE R10 relativa a la compatibilidad electromagnética

con el n. **(E3) 10R-03 6414**

ATENCIÓN:

Las centrales de la serie **MED LOCKER** se han preparado y puesto a punto según las características técnicas indicadas en el Manual Técnico del producto, que se recogen en la Declaración de Conformidad e Instrucciones de Funcionamiento.

El mal uso del producto, así como la alteración de las características descritas, la modificación de su funcionamiento o modo de conexión que no se ajusten a las indicadas en las Instrucciones de Instalación del manual podrían modificar las condiciones de cumplimiento de las reglas de homologación a las que se ha sometido dicho producto, lo que conllevaría un peligro en su posterior comercialización.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: 021-2013

nome del fabbricante: **A.E.B. S.P.A. divisione Antifurti**
 indirizzo: **via dell'Industria, 20
 Corte Tegge
 42025 Cavriago (RE)**

DICHIARA CHE L'UNITA' ELETTRICA/ELETTRONICA

nome del prodotto: **Sistema di allarme modulare**
 codice: **MED 2200, MED 2200.B, MED 2200.C,
 MED 2200.BC, MED 2200.CE,
 MED 6000, MED 6000.CE**

E' CONFORME ALLE SEGUENTI SPECIFICAZIONI DI PRODOTTO:

| CAMPO | Direttiva /D.L. | Requisiti | Norme applicate | Riferimenti | Esito Prova |
|------------------|-----------------|--|--|--|-------------|
| R&TTE | 99/5/CE | Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a): | EN 62479 | <i>Gazzetta Ufficiale L. 91 del 7/4/1999</i> | applicata |
| | | Sicurezza elettrica (art. 3.1a): | Test rilevanti menzionati nella direttiva 95/56/CE | | applicata |
| | | EMC (art. 3.1b): | 2009/19/CE | | applicata |
| | | Spettro Radio (art. 3.2) | EN 300 220 | | applicata |

PERTANTO E' CONFORME AI REQUISITI DI MARCATURA CE
 Le apparecchiature sono state verificate sotto una configurazione tipica di funzionamento

EL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE

CE 0678

Luogo di emissione: **Cavriago (RE)** Data di emissione: **02/12/2013**

L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.
 Facchini Antonia


REEMPLAZO DE LA BATERIA DE 3 V TIPO CR 2032

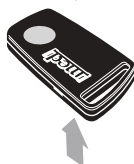
1

CON UN DESTORNILLADOR HACER PALANCA SOBRE EL BORDE DEL TRANSMITIDOR PARA SEPARAR LAS DOS PARTES



3

VOLVER A CERRAR EL TRANSMITIDOR



2

REEMPLAZAR LA BATERIA VIEJA CON LA NUEVA

PULSADOR

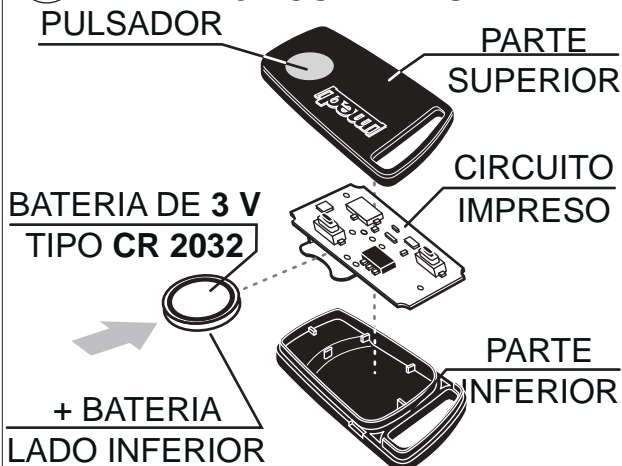
PARTE SUPERIOR

BATERIA DE 3 V TIPO CR 2032

CIRCUITO IMPRESO

+ BATERIA LADO INFERIOR

PARTE INFERIOR



CARATTERISTICHE TECNICHE:

Centrale MED 6000

Tensione di alimentazione:

Assorbimento di corrente:

(valori medi)

Campo di temperatura:

Posizionamento:

Protezione:

Relè chiusura centralizzata:

Uscita frecce con relè su 2 fili:

Uscita frecce su singolo filo:

Uscita di stato temporizzato/fisso:

Uscita allarme supplementare:

Telecomando TX 4001

Campo di temperatura:

Autonomia pile al Litio:

Protezione:

Combinazioni Rolling-Code:

Chiavi CHD 400

Campo di temperatura:

Autonomia:

Protezione:

Combinazioni Rolling-Code:

Sirena SIR 050 - SIR 050.NA

Tensione di alimentazione:

Assorbimento di corrente:

(valori medi)

Campo di temperatura:

Protezione:

12 Vdc (nominali) 8 / 16 Vdc

< 10 mA (a riposo)

< 20 mA (sistema inserito, primi 8 giorni)

< 12 mA (nei giorni successivi)

da **- 40 °C** a **+ 85 °C**

in abitacolo

IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

15 A per **30 secondi**

10 A + 10 A

impulso **NEGATIVO - 0,7 A**

0.7 A

0.7 A

da **- 20 °C** a **+ 85 °C**

circa **2 anni**

IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

più di **18 miliardi di miliardi**

da **- 40 °C** a **+ 85 °C**

illimitata

IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

più di **18 miliardi di miliardi**

12 Vdc (nominali)

1 mA (a riposo)

1 mA (sistema inserito)

da **- 40 °C** a **+ 85 °C**

IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

TECHNICAL FEATURES:

MED 6000 central unit

Feeding voltage:

Current absorption:

(average values)

Temperature range:

Place: **cockpit**

Protection:

Central door locking relay:

Direction indicators output with relay on 2 wires:

Direction indicators output on a single wire:

Timed/fixed status output:

Additional alarm output:

Radiocommande TX 4001

Temperature range:

Lithium batteries life:

Protection:

Rolling-Code combinations:

CHD 400 KEYS

Temperature range:

Life:

Protection:

Rolling-Code combinations:

SIR 050 - SIR 050.NA SIREN

Feeding voltage:

Current absorption:

(mean values)

Temperature range:

Protection:

12 Vdc (nominal) 8 / 16 Vdc

< 10 mA (at rest)

< 20 mA (activated system, first 8 days)

< 12 mA (following days)

from **- 40 °C** to **+ 85 °C**

IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

15 A for **30 seconds**

10 A + 10 A

NEGATIVE impulse - **0,7 A**

0.7 A

0.7 A

de **- 20 °C** à **+ 85 °C**

about **2 ans**

IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

more than **18 billions of billions**

from **- 40 °C** to **+ 85 °C**

unlimited

IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

more than **18 billions of billions**

12 Vdc (nominal)

1 mA (at rest)

1 mA (activated system)

from **- 40 °C** to **+ 85 °C**

IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

Centrale MED 6000

| | |
|--|---|
| Tension d'alimentation: | 12 Vdc (nominaux) 8 / 16 Vdc |
| Absorption de courant: (valeurs moyennes) | < 10 mA (à repos) < 20mA (système activé, premiers 8 jours) < 12 mA (jours suivants) |
| Plage de température: | de -40 °C à +85 °C |
| Positionnement: | en habitacle |
| Protection: | IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529 |
| Relais verrouillage centralisé: | 10 A continu - 15 A pour 30 secondes |
| Sortie a 2 canaux séparés par un relai: | 10 A + 10 A |
| Sortie commande unique négatif : | impulsion NEGATIF - 0,7 A |
| Sortie d'état temporisée/confort: | 0.7 A |
| Sortie d'alarme supplémentaire: | 0.7 A |

Radiocommande TX 4001

| | |
|---|--|
| Plage de température: | de -20 °C à +85 °C |
| Autonomie des piles au lithium: | environ 2 ans |
| Protection: | IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529 |
| Combinaison Code Variable (Rolling-Code): | plus de 18 milliards de milliards |

CLES CHD 400

| | |
|------------------------------|---|
| Plage de température: | de -40 °C à +85 °C |
| Autonomie: | illimitée |
| Protection: | IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529 |
| Combinaison (Code Variable): | plus de 18 milliards de milliards (Rolling-Code) |

Sirène SIR 050 - SIR 050.NA

| | |
|--|---|
| Tension d'alimentation: | 12 Vdc (nominaux) |
| Absorption de courant: (valeurs moyennes) | 1 mA (à repos) 1 mA (système activé) |
| Plage de température: | de -40 °C à +85 °C |
| Protection: | IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529 |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Centralita MED 6000

| | |
|---|--|
| Tensión de alimentación: | 12 Vdc (nominales) 8 / 16 Vdc |
| Absorción de corriente: (Valores medios) | < 10 mA (en reposo) < 20mA (sistema activado, primeros 8 días) < 12 mA (en los días siguientes) |
| Campo de temperatura: | de -40 °C a +85 °C |
| Instalación: | en el habitáculo |
| Protección: | IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - En60529 |
| Relé de cierre centralizado: | 10A continuos - 15A durante 30 segundos |
| Salida intermitentes con relé de 2 hilos: | 10 A + 10 A |
| Salida intermitentes de un sólo hilo: | impulso NEGATIVO - 0,7 A |
| Salida de estado temporizado/fijo: | 0.7 A |
| Salida de alarma suplementaria: | 0.7 A |

Control a distancia TX 4001

| | |
|----------------------------------|--|
| Campo de temperatura: | de -20 °C a +85 °C |
| Autonomía de las pilas de Litio: | unos 2 años |
| Protección: | IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN60529 |
| Combinaciones Rolling-Code: | más de 18 mil millones de combinaciones |

Llaves CHD 400

| | |
|-----------------------------|---|
| Campo de temperatura: | de -40 °C a +85 °C |
| Autonomia: | ilimitada |
| Protección: | IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN60529 |
| Combinaciones Rolling-Code: | más de 18 mil millones de combinaciones |

SIR 050 - SIR 050.NA Sirena

| | |
|---|---|
| Tensión de alimentación: | 12 Vdc (nominales) |
| Absorción de corriente: (valores medios) | 1 mA (en reposo) 1 mA (sistema activado) |
| Campo de temperatura: | de -40 °C à +85 °C |
| Protección: | IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529 |

VERSIONE SPECIALE
SPECIAL VERSION

MED 6000

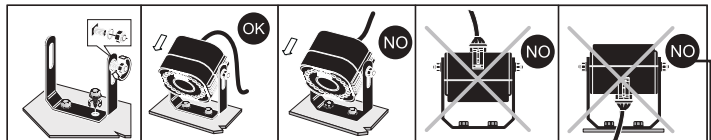
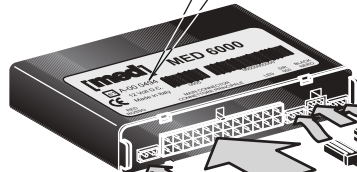
ISTRUZIONE DI MONTAGGIO FITTING GUIDE

MED 6000.B
senza SENSORE RADAR
without ULTRASONIC SENSOR

**PROGRAMMARE DA PC CON
PC PROGRAMMING ONLY WITH**

NEW SW MED 4.5

NUMERO DI OMOLOGAZIONE e
APPROVAL NUMBER e



FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.

FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS, WITH THE CABLE COMING UP FROM BELOW, AWAY FROM STRONG HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST HEAVY LIQUID SPRAYS.

SIR 050 - SIR 050.NA

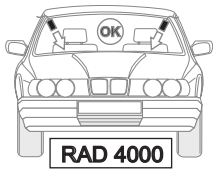
FISSARE DISTANTE DA ALTRI CAVI - NON ARROTOLARE - NON MODIFICARNE LA LUNGHEZZA
TO BE FIXED FAR FROM THE OTHER CABLES DO NOT ROLL UP DO NOT MODIFY THEIR LENGTH

SENSORI RADAR - ULTRASONIC SENSORS

ROSSO - RED
NERO - BLACK

RAD 4000

CAV 7000



RAD 4000

RAD 4000

ROSSO
RED

PIATTINA BIPOLARE - RIP CORD

LED 5000

OPZIONALE - OPTIONAL

ROSSO - RED

NERO - BLACK

PCH 403

CHD 400

GND

INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS

NEW - NEW - NEW - NEW

MODALITA' STANDARD - STANDARD SETTING

TRAMITE COMANDO UNICO SU DI 1 SOLO FILO - ATTIVARE IL FUNZIONAMENTO ADATTO:
CON IMPULSI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE (IMPOSTAZIONE STANDARD) O CON SEGNALE CONTINUO

BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE ONLY - ACTIVATE THE RIGHT WAY OF FUNCTIONING:
WITH ACTIVATING / DESACTIVATING IMPULSES (STANDARD SETTING) OR WITH CONTINUOUS SIGNAL

COMANDO NEGATIVO SU FILO SINGOLO
INDICATORI DI DIREZIONE
NEGATIVE CONTROL ON A DIRECTION INDICATORS SINGLE WIRE

MODULO FRECCHE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION

VERDE/NERO - GREEN/BLACK

VERDE - GREEN

(FEEDBACK - COLLEGARE AD UNA LAMPADA OPPURE ISOLARE)
(FEEDBACK - TO CONNECT TO ONE LAMP OR INSULATE IT)

VERDE/ROSSO - GREEN/RED

DA ISOLARE SEPARATAMENTE
TO INSULATE SEPARATELY

OPPURE - OR

TRAMITE RELE' INTERNO - DA ATTIVARE TRAMITE PROGRAMMAZIONE
BY INTERNAL RELAY - TO BE ACTIVATED BY PROGRAMMING

ALIMENTAZIONE FRECCHE COMUNE
NEGATIVO O POSITIVO [+30] SOTTO FUSIBILE
DIRECTION INDICATORS FEEDING COMMON
NEGATIVE OR POSITIVE [+30] UNDER FUSE

MODULO FRECCHE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION INDICATOR
FUSIBILE - FUSE

VERDE/ROSSO - GREEN/RED

VERDE - GREEN

VERDE/NERO - GREEN/BLACK

MAX 10 A + 10 A

INGRESSO PULSANTI NEGATIVO, PROGRAMMABILE:
ISTANTANEO O RITARDATO A 30 / 50 SECONDI,
ESCLUDIBILE.

PROGRAMMABLE BUTTONS INPUT: INSTANTANEOUS
OR DELAIED OF 30 / 50 SECONDS, POSSIBLE TO BE
CUT OUT, FOR NEGATIVE SIGNAL.

AZZURRO/BIANCO
LIGHT BLUE/WHITE

PORTE - DOORS

COFANO
BONNET

BAULE
BOOT

PLAFONIERA INTERNA
INTERNAL ROOF LAMP

PULSANTI - BUTTONS

ALIMENTAZIONE - FEEDING

SCATOLA FUSIBILI
FUSES BOXE

+30

ROSSO - RED

GND - MASSA

NERO - BLACK

NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU
PREDISPOSIZIONE ORIGINALE
NEGATIVE FROM THE BATTERY OR TO THE
CHASSIS FRAME ON THE ORIGINAL
PRESETTING



+15

ARANCIONE - ORANGE

POSITIVO SOTTO QUADRO PERMANENTE
IN AVVIAMENTO
POSITIVE UNDER PANEL PERMANENT ON
STARTING

CHUSURA CENTRALIZZATA - CENTRAL DOOR LOCKING

10A CONTINUI
MAX. 15A PER 30
SEC.

10A CONTINUOS
15A MAX. FOR 30
SEC.

SCHEMI SUL RETRO
O SCHEDE VEICOLI
SITO INTERNET
MED
WIRING DIAGRAMS
ON THE BACK OR
VEHICLE DIAGRAMS
IN THE MED
WEBSITE

www.med-italy.com

APERTURA PORTE
DOORS OPENING

CHIUSURA PORTE
DOORS LOCKING

MED 6000

BLU/ROSSO - BLUE/RED

BLU/GIALLO - BLUE/YELLOW

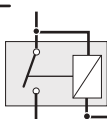
BLU-BLUE

GIALLO/ROSSO - YELLOW/RED

GIALLO/AZZURRO - YELLOW/LIGHT BLUE

GIALLO - YELLOW

USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE
OPTIONAL ALARM EXIT



USCITA DI ALLARME NEGATIVA
INTERMITTENTE O FISSA MAX. 0.7A
NEGATIVE ALARM OUTPUT INTERMITTENT
OR FIXED MAX. 0.7A

SIR 010

MARRONE BROWN

MARRONE BROWN

ROSSO - RED

+30

CAV 010

USCITA DI STATO
STATUS EXIT

SEGNALE DI STATO NEGATIVA FISSA PER SATELLITARE /
SENSORI AUSILIARI O TEMPORIZZATA PER MODULI SALITA
VETRI OPZIONALI - MAX. 0.7A

NEGATIVE STATUS EXIT FIXED FOR SATELLITE SYSTEM /
ADDITIONAL SENSORS TIMED FOR THE OPTIONAL
ELECTRICAL WINDING MODULES - MAX. 0.7A

GRIGIO
GREY

SIRENA ELETTRONICA
ELECTRONIC SIREN

LED/PULSANTE/ANTENNA
LED/BUTTON/ANTENNA

KEY EMERGENCY
CHIAVE EMERGENZA

INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS

Tutti i diritti riservati. © 2015 AEB S.p.A. a socio unico.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

All rights reserved. © 2015 AEB S.p.A. a single member company.
Subject to changes and incorrect information.

Tous droits réservés. © 2015 A.E.B. S.p.A.
Sous réserve de modifications et d'indications erronées.

Todos los derechos reservados. © 2015 AEB S.p.A. socio único
Con reserva de modificaciones y fe de erratas.

CERTIFICAT D'INSTALLATION - CERTIFICADO DE INSTALACION

L'INSTALLATEUR, El que suscribe: _____

INSTALLATEUR CERTIFIE qu'il a executé PERSONNELLEMENT l'assemblage du DISPOSITIF décrit ci-dessous, conformément aux instructions du fabricant.

Instalador CERTIFICA de haber efectuado PERSONALMENTE el montaje del DISPOSITIVO que se describe a continuación, respetando las Instrucciones del fabricante.

Description du VEHICULE - Descripción del VEHICULO:

MARQUE, MARCA: _____ TYPE, MODELO: _____

NUMERO de SERIE, NUMERO de SERIE: _____

NUMERO d'IMMATRICULATION, NUMERO de MATRICULA: _____

Description du DISPOSITIF D'ALARME d'après la norme européenne 95/56/EC:

Descripción del ALARMA de acuerdo a la directiva europea 95/56/EC:

| | | |
|---------------------------------------|--|---|
| Type, Modelol Matricule, Matricula | <input type="text" value="MED 6000"/> | <input type="text" value="SIR 050 / SIR 050.NA"/> |
| CAPTEUR ULTRASONS, SENSOR RADAR | Yes - Sì <input type="checkbox"/> No - No <input type="checkbox"/> | <input type="text" value="ALTRO / OTHER"/> |

Coller les étiquettes adhésives fournies dans la confection dument remplies ainsi que le questionnaire. Colocar en los recuadros la etiqueta adhesiva suministrada con los datos indicados y completar el módulo.

Lieux d'installation, Instalado en: _____ Date, El: _____

Adresse complète de l'appareilleur:
Dirección completa del instalador:

SIGNATURE, FIRMA DEL INSTALADOR:

| |
|----------------|
| CACHET, SELLO: |
|----------------|

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'UTILISATEUR: GARDER DANS LA VOITURE

- L'INSTALLATION doit être exécutée par du PERSONNEL QUALIFIE, conformément aux instructions spécifiques.
- L'INSTALLATEUR DOIT délivrer au PROPRIETAIRE du véhicule le présent CERTIFICAT D'INSTALLATION entièrement rempli et signé. **Valable aussi pour la garantie du produit.**
- L'INSTALLATION d'un DISPOSITIF d'ALARME pour véhicules conformément à la réglementation **95/56/EC** comporte:
 - La connexion de TOUS les contacts de portes, capot et coffre, en ajoutant ceux faisant défaut.
 - La connexion d'un AVERTISSEUR SONORE.
 - Si le CAPTEUR ULTRASONS est prévu avec le système, il faut qu'il soit indiqué dans ce certificat.

A.E.B. S.p.A. decline toute responsabilité et suspend la GARANTIE dans le cas d'utilisation impropre du produit ou d'une partie de celui-ci, d'endommagement ou d'accouplement à des dispositifs non prévus.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USUARIO: CONSERVAR EN EL VEHICULO

- La INSTALACION la debe efectuar el PERSONAL ESPECIALIZADO, respetando las instalaciones específicas.
- El INSTALADOR DEBE entregarle al PROPIETARIO del vehículo este CERTIFICADO DE INSTALACION totalmente compilado y firmado, también **válido como GARANTIA del producto.**
- La INSTALACION de un DISPOSITIVO de ALARMA para vehículos según la directiva **95/56/EC** requiere:
 - La conexión de TODOS los pulsadores de puertas, capó y baúl, agregando aquellos que falten.
 - La conexión de una BOCINA.
 - Si fue previsto el SENSOR RADAR, se deberá indicar en este módulo.

La empresa A.E.B. S.p.A. declina cualquier responsabilidad y suspenderá la GARANTIA en caso de una utilización impropia del producto o de alguna parte del mismo, de manipulaciones indebidas o de una combinación con dispositivos que no hayan sido previstos.

S.V.P. ECRIRE TOUT EN MAJUSCULE - POR FAVOR ESCRIBIR EN LETRA DE IMPRENTA

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: _____ MODELLO, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo la direttiva europea 95/56/CE:

Description of the ALARM as per european standards 95/56/EC:

Modello, Type

Matricola, Registration

MED 6000

SIR 050 / SIR 050.NA

SENSORE RADAR, Yes - Sì No - No
RADAR SENSOR

ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

TIMBRO, STAMP

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE: _____

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la normativa **95/56/CE** comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
 3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER:

PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

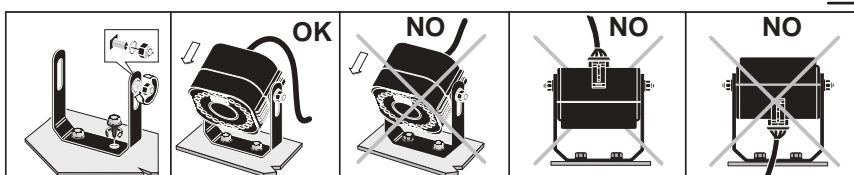
- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions.
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product.**
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with norm **95/56/EC** requires:
 1. The connection of ALL the door, hood, and boot buttons, adding those that are missing.
 2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
 3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part there of, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS



NUMERO DI OMOLOGAZIONE e APPROVAL NUMBER e NUMERO HOMOLOGATION e NUMERO DE HOMOLOGACIÓN e

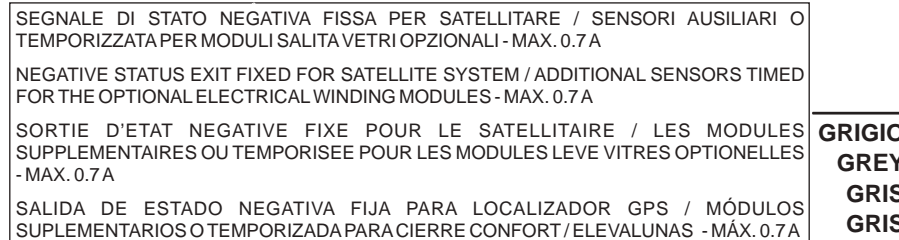
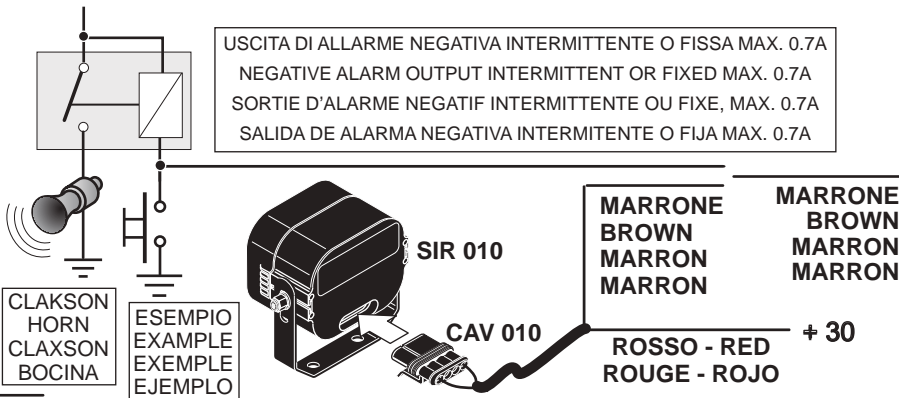
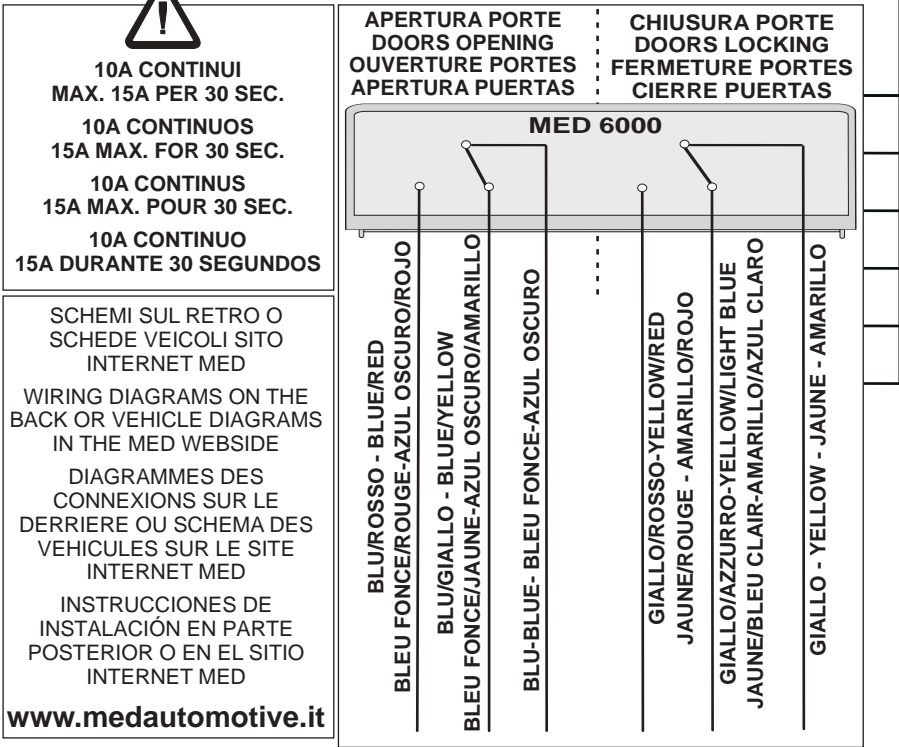
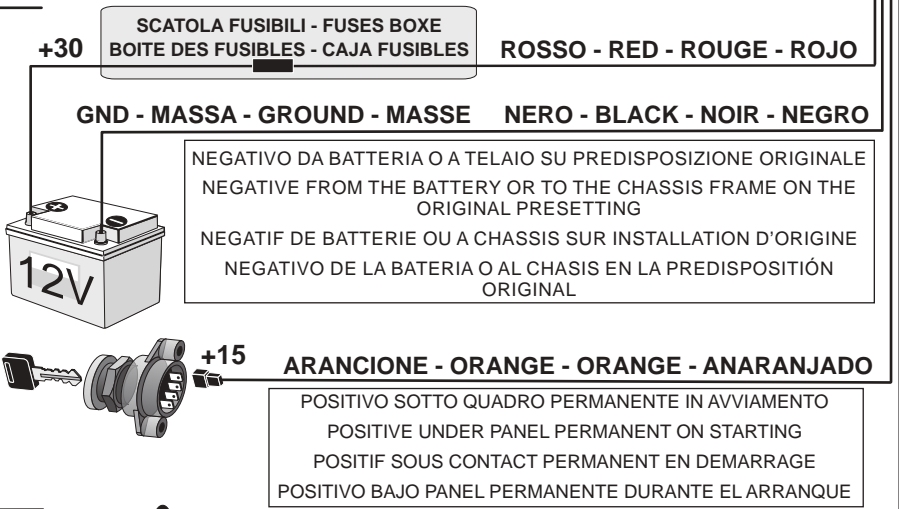
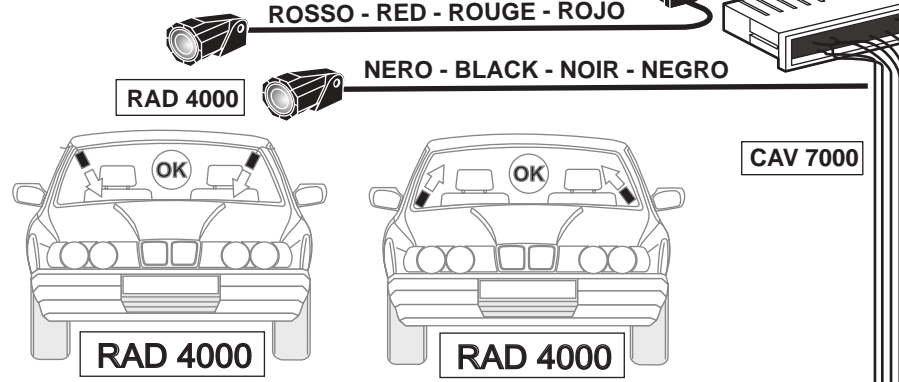
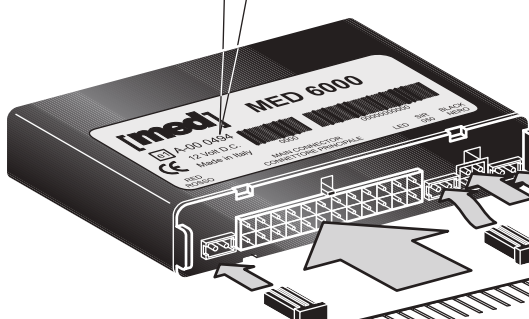


FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.
FIXER EN ORIENTANT LE PAVILLON VERS LE BAS, AVEC LE CABLE ARRIVANT DU BAS, A L'ABRI DES SOURCES DE CHALEUR EXCESSIVES (COLLECTEURS D'ECHAPPEMENT, ETC.), ET A L'ABRI DES ECLABOUSSURES DE LIQUIDES.
FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS, WITH THE CABLE COMING UP FROM BELOW, AWAY FROM STRONG HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST HEAVY LIQUID SPRAYS.
CON LA SIRENA INCLINADA HACIA ABAJO, FIJARLA CON EL CABLE INFERIOR MANTENIENDOLA LEJOS DE FUENTES DE CALOR INTENSO (COLECTORES DE DESCARGA, ETC.) Y PORTEGIENDOLA DE CHORROS CONSISTENTES DE LIQUIDOS.

SIRENA ELETTRONICA - ELECTRONIC SIREN
SIRENE - SIRENA

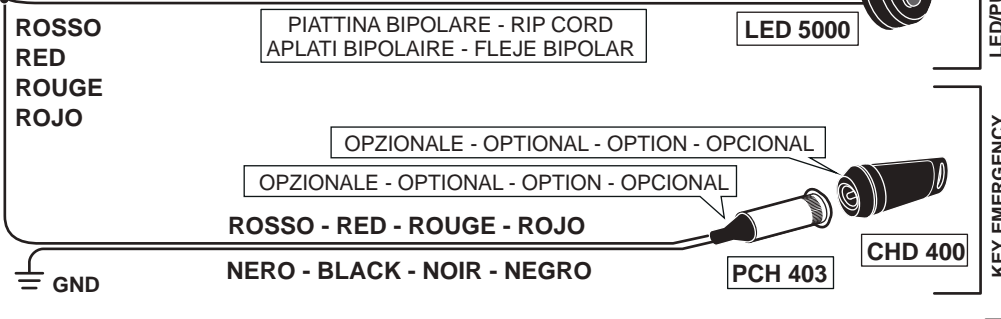
PROGRAMMARE DA PC CON PC PROGRAMMING ONLY WITH PROGRAMMATION PC AVEC PROGRAMAR SOLO CON SW MED 4.5

**VERSIONE SPECIALE
SPECIAL VERSION
VERSIONE SPECIALE
VERSION ESPECIAL
MED 6000.B**
senza SENSORE RADAR
without ULTRASONIC SENSOR
SANS CAPTEURS RADAR
SIN SENSORES ULTRASONIDOS



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY BUREAU VERITAS ISO 9001:2008
 A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20 42025 - Corte Tegge - Cavigliano (RE) - Italy
 med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
 Ph. +39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it

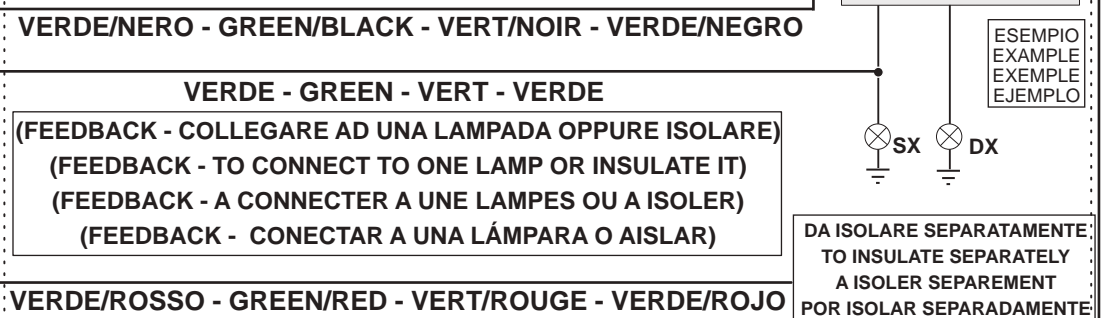
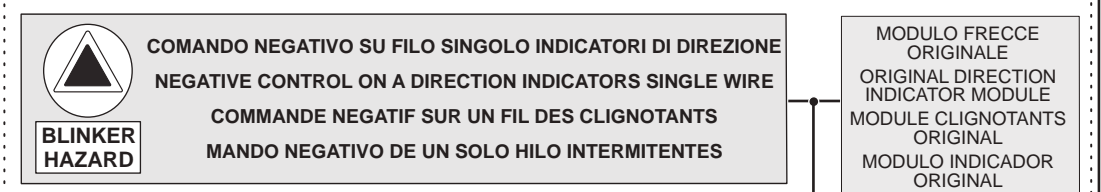
SIR 050 - SIR 050.NA
 FISSARE DISTANTE DA ALTRI CAVI - NON ARROTOLARE - NON MODIFICARNE LA LUNGHEZZA
TO BE FIXED FAR FROM THE OTHER CABLES DO NOT ROLL UP DO NOT MODIFY THEIR LENGTH
 A FIXER LOIN DES AUTRES CABLES - NE PAS ROULER NE PAS MODIFIER LA LONGUEUR
 FIJAR EXTENDIDO DISTANTE DE OTROS CABLES NO CORTAR O ALARGAR



LED/PULSANTE/ANTENNA
LED/BUTTON/ANTENNA
LED/BOUTON/ANTENNE
LED/PULSADOR/ANTENNA
KEY EMERGENCY
CHIAVE EMERGENZA
CLE D'EMERGENCE
LLAVE DE EMERGENCIA

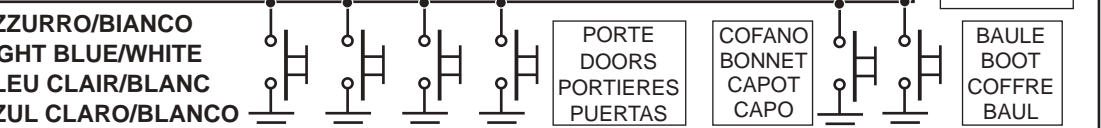
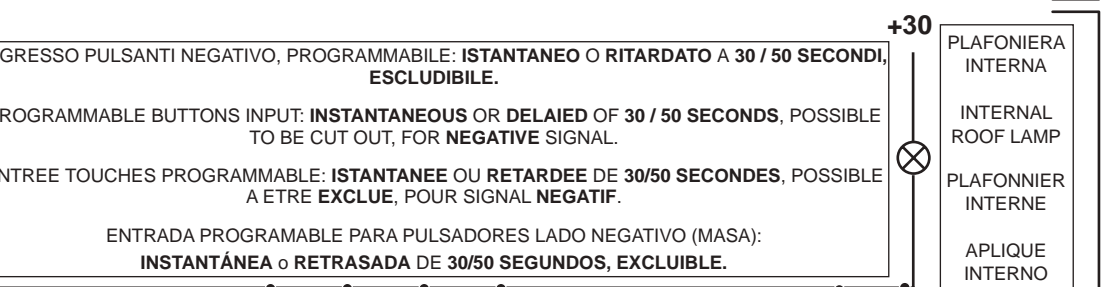
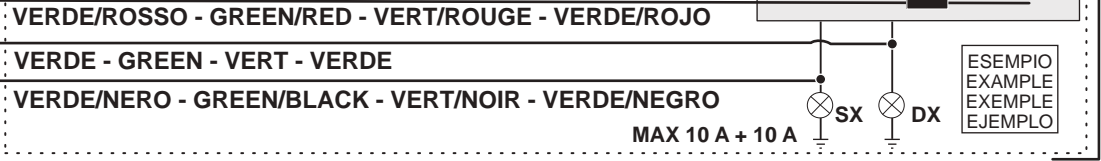
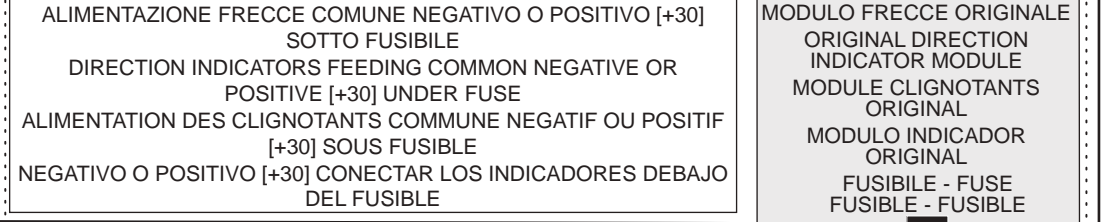
INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS - CLIGNOTANTS - DIRECTION INDICATORS

NEW - NEW - NEW - NEW
MODALITA' STANDARD - STANDARD SETTING - MODALITE STANDARD - MODALIDAD ESTÁNDAR
TRAMITE COMANDO UNICO SU DI 1 SOLO FILO - ATTIVARE IL FUNZIONAMENTO ADATTO: CON IMPULSI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE (IMPOSTAZIONE STANDARD) O CON SEGNALE CONTINUO
BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE ONLY - ACTIVATE THE RIGHT WAY OF FUNCTIONING: WITH ACTIVATING / DESACTIVATING IMPULSES (STANDARD SETTING) OR WITH CONTINUOUS SIGNAL
PAR UNE COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEULEMENT - ACTIVER LE FONCTIONNEMENT INDIQUE AVEC IMPULSIONS DE BRANCHEMENT/DEBRANCHEMENT (CONFIGURATION STANDARD) OU AVEC SIGNAL CONTINUU
POR MANDO ÚNICO CON 1 SOLO HILO - ACTIVAR EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO CON IMPULSOS DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN (PROGRAMACIÓN ESTÁNDAR) O CON SEÑAL CONTINUA.



OPPURE - OR - OU - O

TRAMITE RELE' INTERNO - DA ATTIVARE TRAMITE PROGRAMMAZIONE
BY INTERNAL RELAY - TO BE ACTIVATED BY PROGRAMMING
PAR UN RELAI INTERNE - A ACTIVER PAR PROGRAMMATION
CON RELÉ INTERIOR - ACTIVAR CON PROGRAMACIÓN



INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS - CLIGNOTANTS - DIRECTION INDICATORS
 PULSANTI - BUTTONS - BOUTONS - PUL-SADORES

SENSORI RADAR - ULTRASONIC SENSORS
CAPTEURS RADAR - SENSORES ULTRASONIDOS

ALIMENTAZIONE - FEEDING
ALIMENTATION - ALIMENTACION

CHIUSURA CENTRALIZZATA - CENTRAL DOOR LOCKING
FERMETURE CENTRALISEE - CIERRE CENTRALIZADO

USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE
OPTIONAL ALARM EXIT - SORTIE D'ALARME SUPPLEMENTAIRE SALIDA DE ALARMA

USCITA DI STATO - STATUS EXIT
SORTIE D'ETAT - SENAL DE ESTADO



